



TITICI FLEXY ROAD F-DB02

'Fatto a mano in Italia' staat in grote letters op de achtertrein van onze test-Titici en daar is niks van gelogen. Elke vierkante centimeter van deze exclusieve bolide ademt Italiaanse flair. Toegegeven: 'Flexy Road F-DB02' is als modelnaam niet echt sexy, maar de Italianen bewaarden hun zin voor dramatiek en overdrijving duidelijk voor de fiets zelf. Voor deze Titici moet je zomaar eventjes 11.990 euro ophoesten. Een bom geld, maar je krijgt er wel een bom van een fiets voor terug.

Geen idee hoe de uitdrukking 'the sky is the limit' in het Italiaans klinkt. Maar iemand moet die geveugelde woorden uitgesproken hebben toen hij de opdracht gaf om deze Titici Flexy Road F-DB02 af te monteren. Werkelijk elk onderdeel is van het beste wat je in de laars van Europa kan vinden. En dat terwijl je voor het frame alleen al minstens 4490 euro uit je spaarvarken moet knijpen. Dat frame is trouwens best opvallend, dankzij de Flexy-bovenbuis die naar de zadelbuis toe zo dun als een botermes wordt. Die unieke vorm zou volgens Titici vooral het comfort van de berijder ten goede komen. Verder houden de Italianen het op de Flexy Road F-DB02 graag 'traditionale' met ronde framebuizen die hun ongelofelijke stijfheid halen uit het haarfijn gegeven carbon.

CAMPAGNOLO- PRETPAKKET

Titici bouwt zijn frames in Italië, op jouw maat, gelakt zoals jij het wenst en opgebouwd met de onderdelen van je keuze. De afmontage van onze testfiets is niet min: een elektronisch geschakelde Campagnolo Super Record EPS-groep met 52/36 crankstel, een 12-speed 11-32 cassette en hydraulische schijfremmen met 160 mm rotors voor- en achteraan. Ook de wielen zijn Campagnolo: >



Bart

Shirt UYN Alpha Airstream
Broek UYN Alpha bib short
Arm- en beenstukken UYN Unisex arm warmers
Sokken UYN cycling light socks
Helm Abus Airbreaker
Bril Alba Optics Delta
Schoenen Mavic Cosmic SL Ultimate

de superieure Bora's hebben 35 mm hoge velgen en worden afgewerkt met soepele 25 mm brede Vittoria Corsa Graphene 2.0-banden. Het zadel is een Prologo M5 Scratch en voor de carbon zadelpen (diameter 27,2 mm), de stuurpen en het stuur werd de Deda Superleggera-reeks gemonteerd. De EPS-interface zit netjes in het rechter stuuruiteinde verwerkt. Kortom: op ieder vlak werd gekozen voor het neusje van de zalm. Alles samen klokt deze Titici Flexy Road F-DB02 in maat S bij ons af op een aanvaardbare 7,260 kilogram. Ook wat de stijfheid betreft, werden er duidelijk geen compromissen gesloten.

GAAN MET DIE ITALIAAN

Al na vijf trappen is het duidelijk dat dit geen fiets is om op zondagochtend pistolets bij de bakker te gaan halen. De Flexy Road F-DB02 is een racer pur sang: hij accelereert als een dolleman en wanneer de stijgingspercentages in de dubbele cijfers gaan, laat hij zich van zijn allerbeste kant zien. De efficiëntie waarmee je wattages via de Campagnolo-groepset, het ultra-stijve frame en de Bora-wielen in voorwaartse beweging worden omgezet, is fenomenaal.

“Haast moeiteloos haal je wedstrijdwaardige snelheden en al even makkelijk hou je dat tempo vast.”

Haast moeiteloos haal je wedstrijdwaardige snelheden en al even makkelijk hou je dat tempo vast. Het stuurgedrag is heel reactief en afgestemd op het bochtenwerk aan hogere snelheid. Je levensverzekering tijdens al dat kunst- en vliegwerk, zijn de hydraulische Campagnolo-schijfremmen met 160 mm schijven, waar werkelijk niets op aan te merken valt. Ook de Super Record EPS-derailleurs schakelen zoals je dat van Campagnolo gewoon bent: snel en precies. De shifters liggen erg goed in de hand en de typische knop aan de binnenkant van die shifters, maakt dat je met je duim vanuit de beugels makkelijk kan schakelen.

Al is dat voor fietsers met kleine handen niet altijd het geval.

WAKKER GESCHUD OP VLAAMSE WEGEN

Dat deze Titici een eerste klas race- en klimfiets is, dat staat huiten kijf. Natuurlijk kan je dan qua stabiliteit geen mirakels verwachten. Wakker blijven aan het stuur is hier toch de boodschap. Al zal je met deze fiets op onze Vlaamse wegen niet snel indommelen, want hij schudt je al even vlug weer uit je slaap. Letterlijk. Op een strook kasseien was het stuiteren van steen naar steen. Het extra comfort dat de Flexy-bovenbuis moest bieden, leek zoek. Bovendien laten voor- en achtervork amper extra ruimte voor bredere banden: met 25 mm rubbers zal je het dus moeten doen. En wat gezegd van de remleidingen die nog buitenom het stuur lopen en de niet-geïntegreerde zadelpenklem? Al is gewicht hier vast dé drijfveer geweest om het zaakje nog op de 'old school' manier aan te pakken. Zie jij het liever wat strakker en meer aero? Dan zal het andere wegframe van Titici, de Flexy F-RI01FSA, je vast beter bevallen.

Conclusie

De Titici Flexy Road F-DB02 is een heel exclusieve koers- én klimfiets. Heerlijk op kronkelende en heuvelachtige wegen, waar je na elke bocht of helling het gas even helemaal kan opendraaien. Het acceleratievermogen en de efficiëntie zijn van het niveau dat je mag én moet verwachten van een fiets die een sordige 12.000 euro kost. Ook de aandacht voor details is lovenswaardig, al kan je je afvragen of iemand die zo'n bedrag kan neertellen voor een fiets niet houdt van wat meer integratie, aero vormen én comfort. ■



Groot acceleratievermogen
 Aparte looks geven de fiets een eigen identiteit
 Top Campagnolo-afmontage

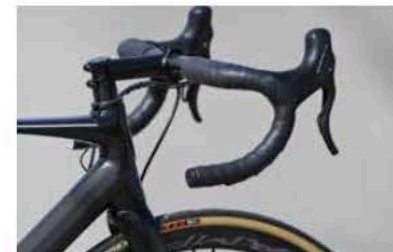


Kostprijs
 Kabels aan het stuur en zadelpenklem niet geïntegreerd
 Comfort op slechte wegen kan beter

www.titici.com

Titici Flexy Road F-DB02

Frame	Flexy Road F-DB02
Groepset	Campagnolo Super Record EPS Disc brake 52/36, 11-32, 160-160 mm
Stuur	Deda Superleggera (carbon)
Stuurpen	Deda Superleggera
Zadel	Prologo M5 Scratch
Wielen	Campagnolo Bora One 35 Disc Brake (Dark Label)
Banden	Vittoria Corsa Graphene 2.0 (25 mm)
Prijs	11.990 euro
Website	www.titici.com



◀ Een racebolide met onderdelen die doen likkebaarden.