

TITICI FLEXY F-GR02

Dream build!



DAS BIKE

Seit 1961 hat sich die italienische Rahmenmanufaktur Titici dem Radsport verschrieben. Titici ist dem Customizing sehr zugetan und liebt es, gemeinsam mit dem Kunden einen absolut individuellen Carbonrahmen zu erarbeiten. Denn wer möchte, kann sich die im Portfolio befindlichen Rahmenmodelle sowohl geometrietechnisch als auch im Farbdesign auf Maß „schneiden“ lassen. Jeder Rahmen bzw. das Carbon-Lay-up wird von Hand in Italien belegt, und so kann das realisiert werden. Im Anschluss geht der Rahmen in die Obhut von Tony Spray über, der die Wünsche der individuellen Farbgestaltung erfüllt. Der Flexy Rahmen verfügt über ein einzigartiges und patentiertes Oberrohrdesign, genannt PAT (Plate Absorber Technology). Das speziell geformte Oberrohr läuft vom Steuerrohr kommend zu einer Carbonplatte gen Sitzrohr zusammen, daher auch der einzigartige Look. Die Funktion ist einer Blattfeder ähnlich. Dadurch sollen laut Titici um bis zu 18 Prozent Vibrationen absorbiert werden, was den Komfort steigert. Ob 700C- oder 650B-Räder, das Flexy F-GR02 nimmt es je nach Vorliebe oder Einsatzzweck mit beiden Radgrößen auf. Erhältlich sind Titici-Rahmen wahlweise als Rahmen-Gabel- oder nur als Rahmenset; so lässt sich

auch der Kompletttradaufbau genau nach dem persönlichen Geschmack gestalten.

AUF DEM TRAIL

In moderat gewählter Sitzposition nehmen wir auf dem Flexy F-GR Platz. Der mit 73,5 Grad steile Sitzwinkel verhilft uns besonders in Bergauf-Passagen zu einer zentralen Position und lässt eine gute Kraftübertragung zu. Bei kraftvollen Antritten wirkt das Titici steif und auf Vortrieb getrimmt. Mit einem Gewicht von nur 8,5 Kilogramm ist es nach dem BMC das zweitleichteste Bike. Das spiegelt sich im agilen und flinken Handling wider; allgemein ist das Gravelbike als recht direkt im Lenk- und Fahrverhalten einzuordnen. Die voluminösen Vittoria Graphene 2.0 Pnueus in 650Bx47C Breite sorgen für etwas Dämpfung im Gelände und tragen zu einem angenehmen Fahrverhalten bei. Unser Testbike ist mit einer 1x11 Sram Force Schaltgruppe und Bremsanlage ausgestattet, die Funktion in der Praxis war tadellos. Der italienische Laufradhersteller Alchemist liefert mit dem Pro Race den passenden Laufradsatz. Bei unserem Testbike ist die Ausstattung aber nur zweitrangig zu bewerten, da es das Titici nur als Rahmen- oder Rahmen-Gabel-Set zu erwerben gibt.

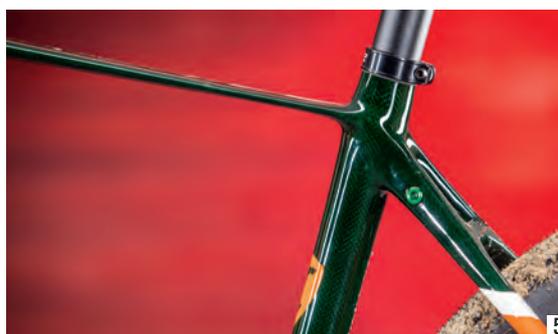
- + Maßgeometrie möglich
- + Custom-Lackierung möglich
- + ausgeglichene Sitzposition
- + agil im Vortrieb
- + Gewicht
- ± Übersetzungsbandbreite
- ± kein Kompletttrrad verfügbar

Preis [Euro] 3.990
(Rahmen-/Gabel-Set)

Gewicht [kg] 8,5

Reifengröße 650Bx47C

www.titici.com



[1] Neben der angepassten Rahmengeometrie lässt sich auch das Farbdesign individuell in Zusammenarbeit mit Titici erarbeiten. [2] 1x11-Gänge generiert die Sram Force Schaltgruppe und stellt dabei 38,2 Prozent Bandbreite bereit. [3] Sowohl mit 700C- als auch mit 650B-Laufrädern lässt sich das Titici je nach Wahl bestücken. [4] Verschiedene Ösen ermöglichen die Montage von Schutzblechen und Gepäckträger. [5] Extrem flach läuft das Carbonoberrohr zu einer Carbonplatte auf das Sitzrohr zu; dadurch sollen auch Vibrationen gedämpft werden.