

ANNO 9 - NUMERO 03 - 2021

bikefortrade

THE ITALIAN B2B MAGAZINE

INCHIESTA

LA CARICA DEI 101,
ULTIMA PUNTATA

FOCUS PRODOTTO

SCHWALBE, SYNCROS,
PIRELLI

SPECIALE GRAVEL

BICI, COMPONENTI,
ABBIGLIAMENTO

COMPANY PROFILE

LIV, QUESTIONE
DI CURVE

Foto: Liv

"VENTO" NUOVO IN CASA TITICI

La casa mantovana presenta un nuovo modello road all'insegna della versatilità.

Una scalatrice amante della velocità destinata a non scontentare i veri appassionati della bici da corsa

Può una bici da corsa soddisfare le aspettative dei più esigenti racer, degli amanti delle gran fondo, dei passisti, degli scalatori? Sembra di sì guardando la nuova TITICI Vento, reattiva con caratteristiche aerodinamiche superiori e totale integrazione dei cavi. Il suo carro posteriore è accorciato per migliorarne le caratteristiche di trazione e mantiene anche la tecnologia PAT di proprietà del brand italiano per il top tube. Come tutte le TITICI, il telaio della Vento è progettato e realizzato a mano in Italia su misura. Si propone come una bici adatta a coloro che cercano versatilità, eliminando quei i com-

L'INTEGRAZIONE DEL NUOVO COCKPIT FIRMATO TITICI

La differenza di questo nuovo telaio da salita che allo stesso tempo ama anche la velocità e gli scatti, si percepisce sin dal primo istante. Basta osservarne la parte frontale per apprezzare il lavoro fatto per ottenere il totale passaggio interno dei cabling elettronici e idraulici che determina linee precise, superfici pulite e quindi una maggiore penetrazione aerodinamica. Il tubo sterzo, con sezione maggiorata da 1 1/2", regala un'alta precisione e sicurezza di guida, specialmente in discesa e nelle curve veloci. La forma è ispirata al modello TITICI F-R102. Il telaio più aerodinamico nella gamma Road del brand italiano.

Il nuovo manubrio TITICI, disponibile per Vento è realizzato interamente in fibra di carbonio, con sistema di attacco integrato e forma aerodinamica. È stato progettato a partire dall'analisi della postura del ciclista, con una conformazione che accoglie la naturale posizione delle braccia e aumenta il comfort.

LA COSTRUZIONE DEL TELAIO: RIGIDITÀ E COMFORT

L'intero telaio della nuova Vento è in fibra di carbonio, realizzato artigianalmente attraverso il sistema PBW (Progressive Bandage Workmanship) di fasciatura delle tubazioni con resine lente. Il tubo obliquo dalla sezione circolare contribuisce a un'estetica elegante ed essenziale, il carro posteriore è stato ridisegnato con un innesto ribassato dei foderi sul tubo verticale per aumentare la reattività in salita e la rigidità laterale, senza compromettere il comfort. Il tubo orizzontale, infine, ha l'inconfondibile marchio TITICI: la tecnologia PAT (Plate Absorber Technology), che permette di ottenere una forma piatta e ultra-sottile (8 millimetri all'innesto con il tubo sella: il tubo orizzontale più sottile al mondo) in grado di assorbire fino al 18% in più di vibrazioni rispetto ai telai standard (secondo i test condotti dall'Università di Parma) mantenendo un'elevatissima rigidità torsionale. PAT rappresenta l'incontro di performance e comfort, di spirito racing e naturalezza di guida.

LA REALIZZAZIONE SARTORIALE ITALIANA DI TITICI

Vento esprime in ogni dettaglio la filosofia costruttiva di TITICI. Il metodo di fasciatura consente di creare un telaio preciso al millimetro, partendo dai dati antropometrici dell'utilizzatore. L'integrazione tra ciclista e bicicletta diventa assoluta creando un sistema ancora più aerodinamico ed efficiente. La personalizzazione offerta da TITICI non riguarda solo le geometrie del telaio, ma anche la colorazione e le grafiche, compresi quelli del manubrio TITICI e del reggisella. Vento è progettato unicamente per impianto con freni a disco e gruppo elettromeccanico.