L'ACHETEUR CYCLISTE

E-Book
AC n°38
31 juillet 2022

MATÉRIEL
REPORTAGES
ESSAIS

L'ACHETEUR CYCLISTE

PREMIER SITE EXPERT D'ACHAT DU VÉLO DE ROUTE, GRAVEL et VAE

PRO DAYS 2022 #5

PRO DAYS 2022

LES "EXCLUS" DE L'AC

SALON "MIROIR"
VAE / CITY / DISQUES

NOUVEAUTÉS
ROUTE / GRAVEL / VAE
LE "FABRIQUÉ EN FRANCE"

TENDANCES
ÉQUIPEMENTS

LE MAILLOT EST LE TROPHÉE

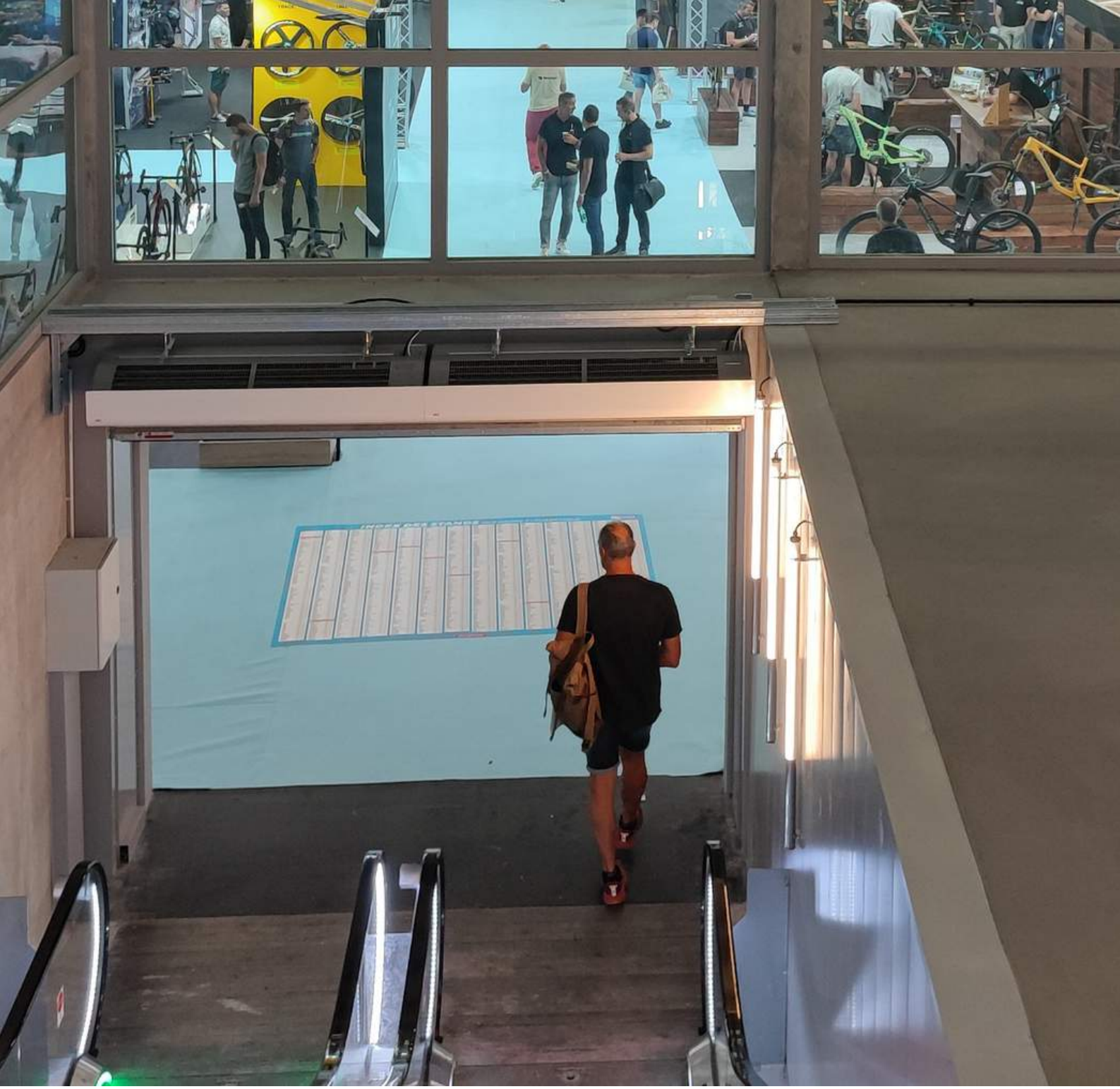
Les maillots de leader du Tour de France par Santini sont le résultat de plus de 50 ans d'expérience, utilisant des matières techniques avant-gardistes et éco-responsables, qui leur apportent une coupe inimitable. Parce que lorsque quelque chose est immortel, il n'y a pas de distinction entre passé et futur.

Tour de France | Santini

OFFICIAL PARTNER

Santini

santinicycling.com/tour-de-france



EDITO

Pro Days 2022 : Le cyclisme en marche, mais vers où ?

Les salons annoncent les transitions ou les changements radicaux. L'édition 2022 des Pro Days fût un succès avec plus de 332 stands. Un véritable engouement pour notre sport où même la ministre, nouvellement nommée, se déplaçait. Venait-elle voir, le meilleur des vélos de route ? À l'évidence non puisqu'au bas mot, 60% des vélos présentés étaient des VAE !

Agnès Pannier-Runacher, Ministre de la Transition énergétique, inaugurant le salon.

Le nouveau Shimano 105 Di2
Évidemment la priorité du moment ! Mais cela fit PLOUF !
Un vélo à photographier, et un vélo équipé du groupe 105 sur un home trainer mais rien de plus !
Pas de dérailleurs sous de beaux cube en verre avec un éclairage choisi, pas de manettes, non ! Juste un vélo équipé.
Que fallait-il comprendre lorsqu'en même temps deux VAE équipés Shimano étaient en tête de gondole ?
Bon, déception mais le ton est donné.
Le vélo de route musculaire n'est pas la priorité.
Cependant, et c'est un paradoxe, les nouvelles chaussures de route sont foisonnantes sur le stand ainsi que les selles.
Même des selles "test" sont mises à disposition.

Le salon
Un tour rapide pour voir les forces en présence. Au bas mot 60% des vélos sont des VAE. Sur ses 60%, encore 60% sont des VAE City/Cargo... !
Reste donc 20% de vélos de route musculaire et 20% de VTT **ET** 20% de VAE course et 20% de VAE VTT.

Le marché (les ventes) !
Les ventes de vélos guident le marketing qui dicte les salons. Aux Pro Days 2021, cela s'annonçait déjà, peu de vélos à patins et peu de roues sans disque. Cette année 2022 a définitivement enfoncé le clou. Plus de vélos à patins (oups, si un ou deux), plus de roues non plus, Fulcrum nous avouait même arrêter les boyaux pour le grand public l'année prochaine.
Sans vouloir être alarmiste, cela ne présage rien de bon.
Si le vélo de route "musculaire" devient anecdotique dans les ventes, il deviendra de plus en plus cher à produire.
Si vous ne passez pas aux disques, alors vous n'aurez bientôt plus de roues à acheter.
Une fin programmée ?
IMPOSSIBLE ! Une parenthèse pour accroître ses ventes via l'électrique, mais personne n'envisage le Tour De France en VAE ! Trop d'enjeux, trop de passionnés, trop de plaisir et d'endorphines que jamais l'électrique ne remplacera.

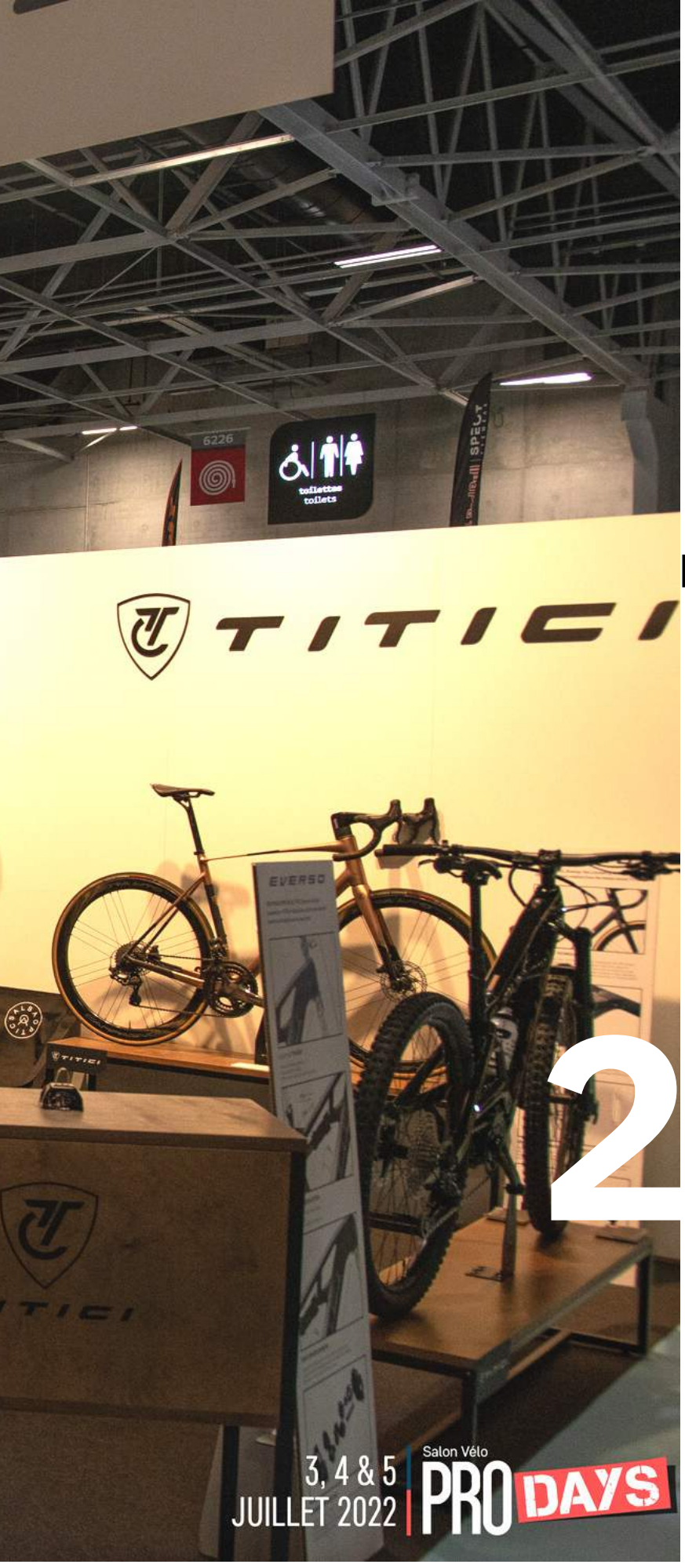
Allez les artisans, vos vélos valent de l'or, c'est juste une histoire de timing !

Un vélo pour présenter le Shimano 105 Di2 12v mais l'accent est surtout mis sur Shimano équipant les VAE.

En tête de gondole du stand Shimano

Vous vous rendrez compte au fur et à mesure de ces pages que les marques se doivent d'avoir un VAE, un Gravel, et un route "musculaire" à vous proposer.
J'entendais le directeur des Pro Days (depuis 20 ans) s'exclamer : "On a explosé le nombre d'exposants cette année .../.... Bah oui les City...! ".
Faites-vous votre avis, nous vous retranscrivons le plus fidèlement possible ce que proposait le salon sous la chaleureuse ambiance CYCLISTE !
NA

Salut Mathieu !



TITICI 2023

- VENTO
- ALL IN

SURPRISE !

Nous n'avons pu rester indifférent au tube horizontal le plus plat du monde à la jonction du tube de selle (0,8 cm). Impossible à fabriquer via un moule Asiatique et pour cause TITICI est une marque Italienne où les cadres sont fabriqués à la main. Si vous rajoutez à cela, qu'ils sont sur-mesure, vous entrez dans le monde du haut de gamme.

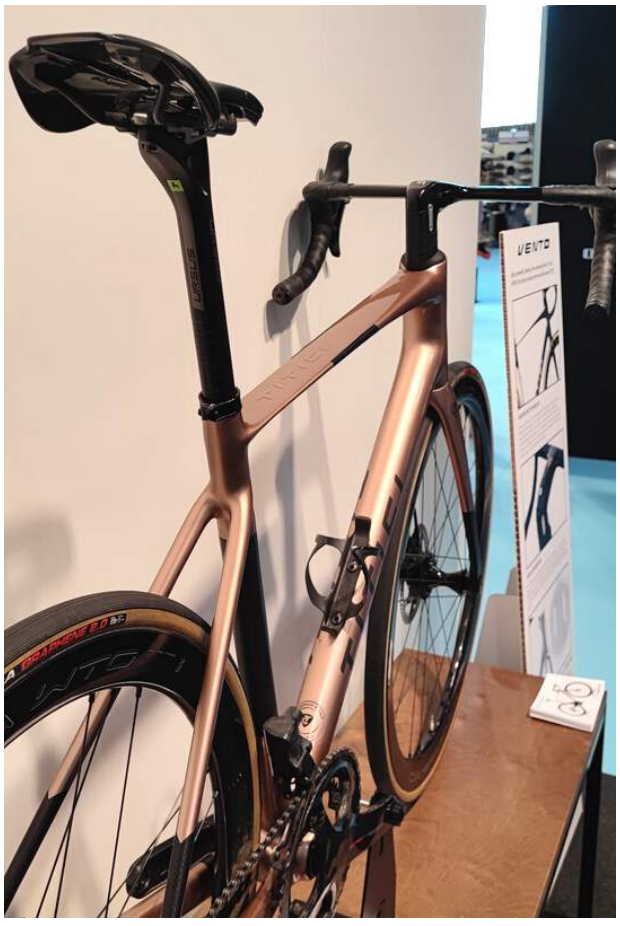
TITICI Vento, magnifique non ?

TITICI VENTO

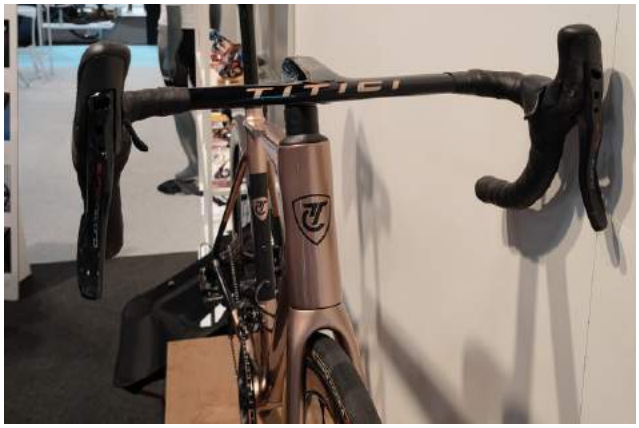
ROUTE :

TITICI VENTO
Qu'il est difficile de vous faire partager notre envie d'acquérir un tel vélo.
Rien que le tube horizontal vous distinguera de tous. Mais, est-ce que cela avance, à quel prix physique et celui du porte-monnaie ?
Evidemment, Italie oblige, ce Vento est équipé du dernier groupe Campagnolo Super Record EPS. Les roues ? Des Campagnolo Bora WTO.
Bref, nous sommes à plus de 12 000 €
Pour tout vous dire, il est impossible de le conseiller sans un test AC, nous allons donc le faire d'autant qu'ils sont sûr d'eux.

Pas besoin d'un logo pour reconnaître la qualité de fabrication



En filigrane,"TITICI" sur l'extraordinaire tube horizontal



Cockpit et tige de selle Ursus, (les mêmes que sur les Cipolinni)

TITICI VENTO

Allez, encore un peu...

TITICI GR02

Sur le GR02 la fourche est logiquement plus massive

GRAVEL :

TITICI GR02
Côté Gravel, pas besoin de vous faire l'article. Groupe Campagnolo Ekar, roues Campagnolo Shamal, la même finesse du tube horizontal mais des haubans et fourreaux élargis.

Côté tarif, on est à 8 000 € avec des délais de livraison de 10 semaines (comme pour un Vento).
Bref, c'est beau aussi !