



TITICI

EVERSO

EMPOWERED BY SHIMANO | **EP8**
EQUIPPED

**MANUALE D'USO E
MANUTENZIONE**



IMPORTANT

**THIS MANUAL SHOULD BE
KEPT THROUGHOUT YOUR
BICYCLE'S LIFETIME.**



IMPORTANTE

**CONSERVARE QUESTO
MANUALE PER TUTTA LA
DURATA DELLA VITA DELLA
BICICLETTA.**

ITALIANO

INDICE

PREFAZIONE	5
Simboli utilizzati.....	6
INFORMAZIONI SULL'USO	7
Identificazione modello e costruttore xxx.....	8
Destinazione d'uso.....	9
Elementi di comando.....	10
Installazione della bicicletta.....	11
Assetto in sella	13
Regolazione dell'altezza del sellino	13
Regolazione del sellino	14
Regolazione del manubrio	15
Primo utilizzo.....	16
Pressione degli pneumatici.....	16
Freni.....	17
Parcheggio della bicicletta.....	19
Avvertenze di sicurezza.....	19
Trasporto in auto.....	24
Protezione antifurto.....	24
Trasporto di carichi.....	24
INFORMAZIONI SULLA CURA	25
Cura del veicolo / prodotti per la cura e la manutenzione.....	25
Impiego in inverno e protezione contro la corrosione.....	27
Cura pneumatici.....	27
Modifiche tecniche, accessori e pezzi di ricambio.....	28
INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE	29
Manutenzione e cura	29
Controllo dell'usura della catena.....	33
Pedali	34
Cuscinetto dello sterzo.....	35
Raggi.....	36
Posizionamento della leva del freno	37
Manutenzione impianto olio dei freni	37
Pulizia dei freni.....	37
Smontaggio e montaggio della ruota anteriore.....	38
Smontaggio e montaggio della ruota posteriore	39
Riparazione pneumatico forato	40
DATI TECNICI	41
Telaio	41
Motore - Batteria - Caricabatterie	43
Lista dei pezzi soggetti ad usura	45
INFORMAZIONI SULLA GARANZIA E ASSISTENZA	47
CERTIFICATO DI VENDITA	48



Durante le uscite portate sempre con voi questo manuale d'istruzioni proteggendolo dall'acqua e dalla sporcizia. In caso di guasti o difetti, al suo interno troverete informazioni importanti.

Se decidete di vendere o regalare vostra bici, consegnate al nuovo possessore questo manuale d'istruzioni insieme ad essa. Per poter familiarizzare subito con la nuova bicicletta, si consiglia di leggere attentamente il presente manuale di istruzioni. L'uso a regola d'arte del veicolo, insieme a una cura e una manutenzione periodiche, contribuiscono a mantenere inalterato il suo valore. Per motivi di sicurezza, si prega di osservare assolutamente anche le informazioni riguardanti modifiche, accessori e ricambi. In caso di vendita del veicolo, consegnare al nuovo proprietario anche il manuale di istruzioni. Titici lavora costantemente al perfezionamento di tutti i suoi prodotti. Per tale ragione, è possibile in qualsiasi momento l'apporto di modifiche al volume di fornitura sia dal punto di vista della dotazione che della tecnica. Dalle indicazioni e descrizioni riportate in questo manuale di istruzioni non potrà quindi essere fatto valere alcun diritto. Tutti i testi, le figure e le istruzioni contenute in questo manuale si basano sulle informazioni valide al momento della stampa. Le informazioni contenute nel presente manuale sono valide al momento della chiusura della redazione, con riserva di errori e omissioni. La ristampa, la riproduzione o la traduzione, anche parziale, non sono ammesse senza autorizzazione. Tutti i diritti riservati con riserva di modifiche. Vi preghiamo di verificare periodicamente online possibili aggiornamenti del presente manuale su **www.titici.com**

Tutte le informazioni relative a batteria, motore, display, cambio, sospensioni e freni sono riportate nei relativi manuali d'uso allegati oppure rilevabili consultando il sito web dei relativi costruttori, facendo riferimento a pag. 38 - "Dati tecnici" per risalire al modello di cambio installato.

Si consiglia tuttavia di rivolgersi al rivenditore Titici per effettuare eventuali regolazioni al cambio.

SIMBOLI UTILIZZATI

Le avvertenze importanti per la sicurezza vengono evidenziate in modo particolare. Si prega di osservare assolutamente queste avvertenze, per evitare lesioni o danni al veicolo:



Questo simbolo segnala un pericolo per la salute e illustra i possibili rischi.



Questo simbolo segnala un possibile pericolo per il veicolo o altri oggetti. L'inosservanza può comportare l'esclusione dal diritto di garanzia.



Questo simbolo segnala consigli e informazioni utili per l'utente.

- 1-Batteria
- 2-Regolazione dell'altezza del sellino
- 3-Cambio con deragliatore
- 4-Elementi di comando sul manubrio
- 5-Numero del telaio xxx
- 6-Freno a disco
- 7-Motore elettrico
- 8-Pedivella con pedale
- 9-Targhetta di conformità CE xxx




IMPORTANTE

Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta effettuare un controllo generale di tutti i componenti, come riportato a pag. 27 - "Manutenzione e cura".



- 1-Identificazione del costruttore
- 2-Tipologia di veicolo
- 3-Modello
- 4-Peso complessivo ammesso
- 5-Velocità massima servoassistita
- 6-Batteria installata
- 7-Anno di produzione
- 8-Carico massimo
- 9-Autonomia massima*
- 10- Potenza
- 11- Marcatura di conformità

* Dipende dal peso complessivo e dalle condizioni del tragitto.

BRAND NAME :	TITICI
MODEL :	EVERSO
PRODUCT:	EPAC - EN15194
250W CONTINUOUS RATED POWER	
36V OPERATING VOLTAGE	
LIMITED 25 KM/H	
BATTERY OUTPUT : DC 36V	
EN 14766	
www.titici.com	

DESTINAZIONE D'USO



CAUTELA - AVVERTENZA

Utilizzate la bicicletta conformemente allo scopo previsto. L'utilizzo per scopi diversi da quello previsto può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Possono verificarsi anche cortocircuiti all'interno del pacco accumulatore e quest'ultimo potrebbe incendiarsi. Per effetto di un pacco accumulatore danneggiato, inoltre, potreste subire scosse elettriche potenzialmente letali.

Utilizzate sempre la vostra bici come descritto in questo manuale d'istruzioni e nell'eventuale documentazione integrativa.



PERICOLO - ATTENZIONE

Utilizzi estremi e diversi da quelli sopra citati possono essere pericolosi, pertanto l'utilizzatore si assume la piena e completa responsabilità per i danni sia fisici che materiali che egli o terzi dovessero subire a causa di incidenti o della rottura della bicicletta o di una sua componente in tali situazioni, per resistere alle quali la bicicletta stessa non è stata né progettata né costruita.



IMPORTANTE

Questa bicicletta è destinata al trasporto esclusivo del conducente. Non utilizzare per il trasporto di passeggeri, oggetti ingombranti, pesanti o animali vivi. La bicicletta è destinata all'uso su strade pubbliche. Prima di circolare su strada è tuttavia richiesta l'installazione di luci, catarifrangenti e dispositivo acustico (non forniti in dotazione). Verificare, consultando il codice della strada del paese di utilizzo, l'eventuale necessità di altri componenti.

Elementi di comando



1–Manopola fissa sinistra

2–Leva del freno anteriore

3–Comandi del motore

4–Leva di azionamento del reggisella telescopico

5–Pulsante di alimentazione elettrica.

6–Manopola fissa destra

7–Leva del freno posteriore

8–Leva del cambio a 12 rapporti

Tirare la leva per passare al rapporto successivo.

9–Leva del cambio a 12 rapporti

Premere la leva per passare al rapporto precedente.



CAUTELA - AVVERTENZA

Non azionare mai il cambio quando si sta pedalando all'indietro e mai pedalare all'indietro dopo averlo azionato, poiché la catena potrebbe impigliarsi e danneggiare gravemente la bicicletta.



IMPORTANTE

La bici, per esigenze di trasporto non viene consegnata pronta per l'utilizzo. Al ricevimento, sono necessarie le seguenti operazioni.

Si consiglia di rivolgersi al rivenditore Titici per effettuare le operazioni di installazione e regolazione della bicicletta.



CAUTELA - AVVERTENZA

La bici, per esigenze di trasporto non viene consegnata pronta per l'utilizzo. Al ricevimento, sono necessarie le seguenti operazioni.

Si consiglia di rivolgersi al rivenditore Titici per effettuare le operazioni di installazione e regolazione della bicicletta.



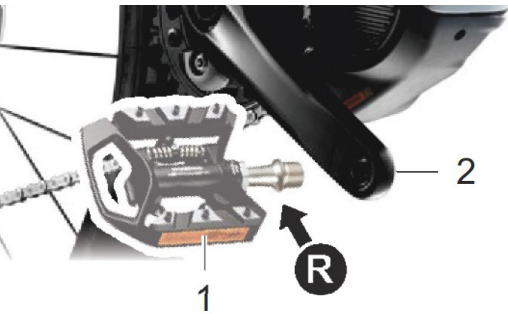
PERICOLO - ATTENZIONE

Controllare che la ruota sia correttamente posizionata e il perno sia serrato. Uno scorretto montaggio potrebbe causare la perdita della ruota con conseguente caduta e lesioni gravi. Per un bloccaggio sicuro della ruota occorre che la leva di bloccaggio rapido (1) raggiunga la posizione parallela alla forcella e che, durante la chiusura, la mano incontri un certo sforzo. Se l'operazione di chiusura non ha lasciato la sua impronta sul palmo della mano, significa che la tensione è insufficiente. In questo caso aprire il bloccaggio rapido e avvitare di 1/4 di giro il dado opposto alla leva, quindi riprovare a chiudere il bloccaggio rapido. Viceversa, se la leva di bloccaggio non si riesce a chiudere fino alla posizione parallela alla forcella, allentare di 1/4 di giro il dado opposto alla leva, quindi riprovare a chiudere il bloccaggio rapido.



Montaggio ruota anteriore

– Inserire la ruota nella forcella (2) facendo attenzione al corretto verso di rotazione indicato sul copertone (vedi pag. 35 - “Smontaggio e montaggio della ruota anteriore”).



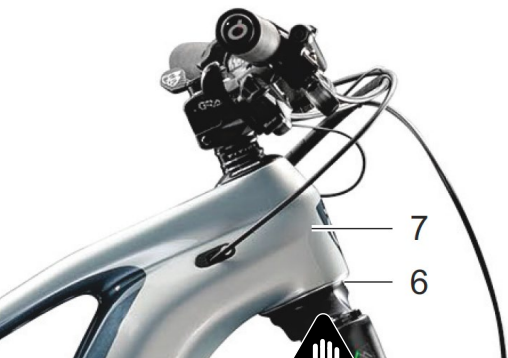
Installazione pedali

– Avvitare i pedali (1) (non forniti in dotazione) alle pedivelle (2).

Tenere presente che i pedali hanno filettature differenti.

Il pedale di sinistra ha una filettatura sinistrorsa, viene cioè avvitato in senso antiorario.

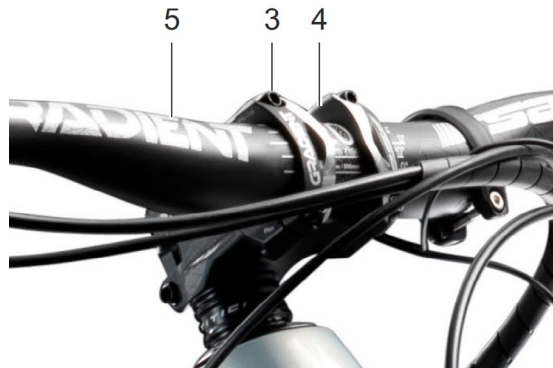
Il pedale di destra ha una filettatura destrorsa, viene cioè avvitato in senso orario. Sui pedali, vicino alla superficie di appoggio della chiave, si trova il relativo contrassegno: (L) per il lato sinistro, (R) per il lato destro.



CAUTELA - AVVERTENZA

Verificare che la parte inferiore del

piantone (6) sia perfettamente alloggiata all'interno del cannotto di sterzo (7) e che non ci sia gioco.



Installazione manubrio

– Svitare le viti (3) e rimuovere la piastra di fissaggio (4).

– Inserire il manubrio (5) e riposizionare la piastra di fissaggio (4).

– Serrare le viti di arresto (3).



PERICOLO - ATTENZIONE

Serrare saldamente le viti di arresto (3). Un serraggio insufficiente potrebbe causare una caduta con gravi lesioni.





PERICOLO - ATTENZIONE

Serrare saldamente le viti di arresto (8) e (9). Un serraggio insufficiente potrebbe causare una caduta con gravi lesioni.

– Se necessario, effettuare le opportune regolazioni (vedi pag. 12 - “Regolazione del manubrio”).



Regolazione dell'altezza del sellino

– Agire sul comando (1) per sollevare completamente il reggisella telescopico.



Assetto in sella

Per viaggiare comodi, rilassati e sicuri, l'altezza del manubrio (1) e del sellino (2) devono essere adattate alla statura del conducente. L'altezza del sellino (2) è corretta quando il conducente, seduto sul sellino con la gamba non completamente distesa, riesce ad appoggiare il piede sul pedale che si trova nella posizione più bassa. Con la punta del piede, il conducente deve riuscire ancora a sfiorare il suolo. L'altezza del manubrio (1) è corretta quando consente una postura confortevole, la schiena non deve essere incurvata o piegata, e le braccia dovrebbero essere leggermente flesse a livello dei gomiti.



- Svitare la vite (2).
- Regolare l'altezza del reggisella telescopico.

PERICOLO - ATTENZIONE

Accertarsi che il reggisella telescopico non venga sollevato al di sopra delle tacche che indicano l'altezza massima (2).

IMPORTANTE

Per evitare disturbi di postura, se possibile il sellino dovrebbe essere regolato in posizione orizzontale. Il sellino può inoltre essere inclinato e spostato in direzione longitudinale.

PERICOLO - ATTENZIONE

Serrare saldamente la vite di arresto (2). Un serraggio insufficiente potrebbe causare una caduta con gravi lesioni.

CAUTELA - AVVERTENZA

Regolare l'altezza del reggisella telescopico potrebbe comprometterne il funzionamento in quanto potrebbe tirarsi il cavo di azionamento. Accompagnare sempre il cavo che dal manubrio entra nel telaio durante il sollevamento del reggisella telescopico. Si consiglia di far eseguire questa operazione al rivenditore Titici.



- Allentare la vite (1).
- Regolare l'inclinazione del sellino oppure spostarlo in avanti/indietro, avendo cura di restare all'interno delle tacche segnate sulla barra (2), e serrare nuovamente la vite (1).

DESTINAZIONE D'USO



- Allentare le viti di arresto (2) per centrare correttamente il manubrio, quindi serrare le viti.



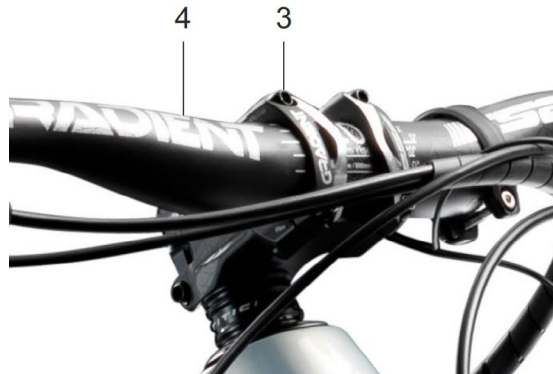
PERICOLO - ATTENZIONE

Serrare saldamente le viti di arresto (3). Un serraggio insufficiente potrebbe causare una caduta con gravi lesioni.



IMPORTANTE

Accertarsi che la posa dei cavi flessibili rimanga priva di tensioni e che il manubrio non venga contorto eccessivamente verso l'alto o il basso.



Accertarsi che la posa dei cavi flessibili rimanga priva di tensioni e che il manubrio non venga contorto eccessivamente verso l'alto o il basso.



IMPORTANTE

Prima di utilizzare per la prima volta la bici, è necessario effettuare le seguenti operazioni per garantire il buono stato del veicolo e la propria sicurezza. Fare eseguire queste operazioni da personale qualificato o dal rivenditore Titici.

PRIMO UTILIZZO

- Controllare il serraggio di ogni vite e bullone.
- Controllare che tutti i cavi elettrici, i tubi dell'olio e le guaine siano integri e correttamente installati.
- Controllare che non siano presenti anomalie strutturali.
- Controllare il funzionamento dei freni (vedi pag. 14 - "Freni").
- Controllare lo stato dei raggi (vedi pag. 33 - "Raggi").
- Controllare gli pneumatici (vedi pag. 13 - "Pressione degli pneumatici").
- Caricare la batteria (vedi relativo manuale d'uso).
- Lubrificare la catena con spray per catene. Effettuare tali operazioni periodicamente, secondo le tempistiche riportate a pag. 26 - "Manutenzione e cura".

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Gli pneumatici possono essere gonfiati con compressori ad aria compressa.



PERICOLO - ATTENZIONE

Quando si gonfiano gli pneumatici con compressori ad aria compressa (p.es. presso una stazione di servizio), è necessaria la massima prudenza. A causa del ridotto volume delle camere d'aria, la massima pressione viene raggiunta rapidamente.



FRENI

Leva del freno anteriore (F)

Leva del freno posteriore (R)



I freni della ruota anteriore e della ruota posteriore possono essere azionati indipendentemente l'uno dall'altro. Durante l'arresto o la riduzione della velocità, azionare contemporaneamente entrambi i freni.



La bicicletta è dotata di freni a disco che possono raggiungere una potenza frenante molto alta.

FRENI



PERICOLO - ATTENZIONE

Guidare con molta prudenza finché l'impianto frenante non è rodato. Per farlo effettuare circa 30 frenate brevi fino all'arresto della bici, partendo da una velocità media (circa 25 km/h). In curve strette, su strade sporche di sabbia o sdruciolevoli, in caso di asfalto bagnato e di ghiaccio usare prudentemente il freno della ruota anteriore, in modo da evitare che si blocchi e scivoli via. Frenare sempre dolcemente. L'effetto frenante delle ruote bloccate è scarso e possono inoltre causare sbandamenti, cadute o ribaltamenti. In linea di massima non frenare in curva, ma sempre prima. Frenando in curva si aumenta il pericolo di scivolare.



PERICOLO - ATTENZIONE

Azionando con forza il freno anteriore, la bicicletta si può bloccare repentinamente, proiettando il ciclista in avanti oltre il manubrio, provandogli un possibile infortunio.



IMPORTANTE

Tenere presente che durante la frenata il peso del corpo si sposta in avanti, quindi è bene portare il corpo indietro per riportare il peso sulla ruota posteriore. Quando si percorrono discese ripide, il peso del corpo si sposta in avanti diminuendo il carico sulla ruota posteriore che tenderà a bloccarsi in frenata. In questi casi diminuire la forza di frenatura posteriore ed aumentare quella anteriore, facendo attenzione a non eccedere per evitare il ribaltamento o il bloccaggio della ruota anteriore.



IMPORTANTE

Familiarizzare con i freni per il "caso d'emergenza" in un luogo dove non è possibile mettere in pericolo altre persone (p. es. in campi d'esercitazione di guida).



PERICOLO - ATTENZIONE

Tracce di olio o grasso sul disco possono ridurre la forza frenante.

FRENI



PERICOLO - ATTENZIONE

I freni non funzionanti provocano sempre situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Un malfunzionamento dei freni può rappresentare un pericolo di vita. Per una corretta regolazione dei freni, vedi pag. 34 - "Posizionamento delle leve del freno". Se necessario, rivolgersi al rivenditore Titici.



IMPORTANTE

I freni funzionano correttamente se i dischi sono perfettamente centrati e planari. La centratura dei dischi è un lavoro che richiede abilità, esperienza e gli idonei attrezzi. Se il disco non gira in modo corretto oppure tocca le pastiglie del freno, rivolgersi al rivenditore Titici.

PARCHEGGIO DELLA BICI



CAUTELA - AVVERTENZA

Accertarsi di parcheggiare la bicicletta sempre in modo che sia stabile e su un suolo compatto, per evitare che possa cadere.



PERICOLO - ATTENZIONE

Non avvicinare mani, altre parti del corpo o qualsiasi altro oggetto in prossimità delle ruote o degli organi in movimento!



CAUTELA - AVVERTENZA

Nel vostro stesso interesse, utilizzate per la vostra bicicletta esclusivamente accessori e ricambi originali espressamente consigliati da Titici.

La sicurezza, idoneità ed affidabilità di questi accessori e ricambi sono state verificate appositamente per la bicicletta.

Per altri accessori e ricambi non possiamo valutare questi fattori nonostante le continue osservazioni del mercato e non ci assumiamo alcuna responsabilità anche se, in casi individuali, dovesse essere rilasciato un certificato di omologazione da parte di un Ente di omologazione e di Ispezione o un'autorizzazione ufficiale.



– Premere il pulsante (1) per scollegare l'alimentazione elettrica.

Per altri accessori e ricambi non possiamo valutare questi fattori nonostante le continue osservazioni del mercato e non ci assumiamo alcuna responsabilità anche se, in casi individuali, dovesse essere rilasciato un certificato di omologazione da parte di un Ente di omologazione e di Ispezione o un'autorizzazione ufficiale.



CAUTELA - AVVERTENZA

I componenti di sicurezza danneggiati o piegati, come per esempio il telaio, la forcella, il manubrio, il reggisella o le pedivelle, non possono essere raddrizzati, ma devono essere sostituiti prima di utilizzare la bicicletta.

SICUREZZA STRADALE

La bicicletta di serie non dispone di tutti i requisiti richiesti per la circolazione stradale. Prima di utilizzare la bicicletta su strade pubbliche soggette al codice stradale, è necessario adeguare la bicicletta alle norme previste nel paese di utilizzo. Ai sensi del codice della strada, una bicicletta deve essere equipaggiata con due freni indipendenti uno dall'altro e funzionanti, un campanello chiaramente udibile, fano anteriore, luce posteriore, pedali catarifrangenti, catarifrangenti laterali applicati o integrati nelle ruote così come catarifrangenti frontali e posteriori. Durante la marcia, tenere presente che a una velocità media di circa 18 km/h si percorrono 5 metri al secondo. Mantenere una sufficiente distanza dagli altri utenti della strada. Per la vostra sicurezza, non guidare senza mani né affiancati. Durante la guida il conducente deve poter sempre essere in grado di percepire eventuali rumori di avvertimento. Evitare quindi l'uso di cuffie durante la guida.

SICUREZZA IN MARCIA

Controllare prima di ogni viaggio che l'impianto frenante sia perfettamente funzionante, che tutti i cavi elettrici, le tubazioni dell'olio e le guaine siano integri e correttamente installati e che non siano presenti anomalie strutturali. La sicurezza in marcia è garantita, tra le altre cose, dalla corretta regolazione dell'altezza del sellino e del manubrio (in base alla statura del conducente), dalla corretta pressione degli pneumatici, da un profilo del battistrada ancora sufficiente e da freni perfettamente funzionanti. Dopo un certo intervallo di tempo, gli elementi di fissaggio si "assettano". Prima della messa in funzione e ogni sei mesi è quindi necessario controllare che dadi dei mozzi, cuscinetto dello sterzo, manubrio, sellino, reggisella, pedivelle e pedali siano correttamente fissati in sede ed eventualmente farli riserrare da un tecnico qualificato.

CHI PUÒ UTILIZZARE LA BICICLETTA?

Il conducente deve avere i seguenti requisiti per l'utilizzo del mezzo:

- Il conducente deve essere in grado di andare in bicicletta, ossia deve disporre delle conoscenze di base relative all'impiego di una bici ed essere dotato del senso dell'equilibrio.
- Il conducente, da fermo, deve essere in grado di salire e scendere con sicurezza. Questo vale in particolare per le selle ergonomiche se il conducente, da seduto, non riesce a toccare il suolo con i piedi.
- La taglia fisica del conducente deve essere adeguata e non deve essere superato il carico massimo consentito.
- Il conducente deve essere in buona forma fisica e mentale.
- Il conducente deve essere fisicamente e mentalmente in grado di circolare nel traffico stradale.
- La bici consente di sviluppare velocità sostenute per lunghi periodi di tempo. Il conducente deve disporre della resistenza necessaria per controllare con sicurezza la bici per almeno due ore. La bici non consente di compensare infermità o una mancanza di forma fisica.

LA BICICLETTA È IN ORDINE?

Svolgere i seguenti controlli a intervalli periodici:

- La pressione degli pneumatici è in ordine? (vedi pag. 13 - "Pressione degli pneumatici").
- La catena è in ordine? (vedi relativo manuale d'uso).
- Il cuscinetto del manubrio è in ordine? (vedi pag. 32 - "Cuscinetto dello sterzo").
- I raggi sono tutti ben fissati? (vedi pag. 33 - "Raggi").
- I freni sono perfettamente regolati e con pastiglie non consumate? (vedi pag. 14 - "Freni"). Dopo una caduta o un incidente, accertarsi che nessun componente della bicicletta si sia piegato o danneggiato (telaio, manubrio, cerchi, ecc.).
Se uno dei suddetti punti non è in ordine, la bicicletta non può essere utilizzata. Eventuali guasti devono immediatamente essere riparati. Se non è possibile riparare personalmente i guasti, rivolgersi al rivenditore Titici.

A COSA STARE ATTENTI DURANTE LA GUIDA?

Se la bicicletta è in buone condizioni, il viaggio può iniziare. Saper evitare situazioni pericolose dipende dal proprio stile di guida e dalla propria abilità:

- Familiarizzare prima bene con l'uso della bicicletta.
- Rispettare sempre le norme del codice della strada.
- Guidare in modo cauto e prudente supponendo sempre che gli altri utenti della strada siano talmente assorti da non notarvi nemmeno.
- Non soffermarsi nell'angolo morto degli altri utenti del traffico.
- Ricordarsi che l'agilità di una bicicletta può sorprendere gli altri utenti della circolazione, e considerare anche eventuali errori che questi possono fare.
- Adottare una guida difensiva e adeguata alle circostanze. Prestare attenzione a veicoli che frenano di colpo e svoltano davanti a voi, che invertono la marcia venendovi incontro, aperture improvvise delle portiere di auto parcheggiate sul lato della strada, bambini che giocano vicino alla strada.
- Segnalare per tempo la direzione in cui si intende svoltare. Non eseguire la serpentina in mezzo al traffico o dei movimenti bruschi che possano cogliere di sorpresa le altre persone. Rispettate il diritto di precedenza.
- Seguire le apposite piste o sentieri ciclabili oppure, se siete per strada, mantenere sempre la destra e procedere nel senso del traffico il più vicino possibile al bordo della strada.
- Tenere il manubrio con entrambe le mani. Solo così è possibile reagire con sicurezza a eventuali situazioni di pericolo improvvise, come p.es. un ostacolo.
- Su una superficie sabbiosa, sul fogliame o su un fondo stradale bagnato gli pneumatici non hanno la stessa aderenza che sull'asfalto asciutto. Ricordarselo soprattutto in curva o durante la frenata. In questi casi, considerare anche lo spazio di frenata più lungo.
- Quando è possibile, evitare pozzanghere, tombini, binari di treno e tram, giunti di dilatazione, detriti e altri ostacoli che potrebbero farvi perdere il controllo della bicicletta.
- Non utilizzare cuffie o auricolari che mascherano i rumori del traffico e le sirene dei veicoli di emergenza e vi distraggono, facendovi perdere la concentrazione su ciò che succede attorno a voi. Inoltre i cavi delle cuffie possono impigliarsi nelle parti mobili della bicicletta, facendovi perdere il controllo.
- Non trasportare nulla che possa ostruirvi la visuale, impedirvi di avere il completo controllo della bicicletta, oppure impigliarsi nelle parti in movimento. Non fatevi trasportare attaccandovi ad un altro veicolo.
- Prima di affrontare una salita, scalare per tempo nel rapporto inferiore.
- Accendere i fari (non forniti in dotazione) appena cala la luce solare ed in condizioni di visibilità limitata (ad es. con la nebbia).
- Non guidare la bicicletta sotto l'effetto di alcol o droghe.

COSA INDOSSARE?

- Molti incidenti si verificano perché i ciclisti non vengono riconosciuti in tempo. Indossare un abbigliamento chiaro e appariscente.
- Indossare scarpe che facciano una presa sul piede e non scivolino sul pedale, non pedalare mai a piedi nudi o con ciabatte.
- Evitare di indossare capi d'abbigliamento che possono rimanere impigliati nella catena, nel manubrio, nei pedali o nelle ruote.
- Evitare zaini troppo ingombranti che potrebbero limitare i movimenti.
- Quando si viaggia in bicicletta bisognerebbe sempre indossare un casco di protezione conforme ai tipi omologati nel paese di utilizzo. Per proteggere gli occhi, indossare occhiali da ciclismo.
- Per affrontare percorsi impegnativi in discesa utilizzare apposite ginocchiere, gomitiere, paraschiena, guanti e casco di protezione integrale, atti a proteggere in caso di caduta.

COSA FARE IN CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITÀ?

- Guidare la bicicletta di sera, di notte, con la nebbia o in genere quando la visibilità è compromessa, è molto pericoloso e andrebbe fatto solo quando strettamente necessario.
- Assicuratevi di essere in regola con tutte le leggi locali che regolamentano l'uso notturno delle biciclette.
 - Non uscire se la bici non è equipaggiata con luci anteriori, posteriori e catarifrangenti.
 - Indossare un abbigliamento chiaro e appariscente come un giubbotto con strisce catarifrangenti, maniche e gambali con strisce catarifrangenti, luci intermittenti o qualsiasi altro oggetto riflettente o luminoso che vi aiuti ad attrarre l'attenzione degli altri utenti della strada.
 - Assicuratevi che il vostro abbigliamento o ciò che trasportate non ostruisca i fari e i catarifrangenti.
 - Evitare zone di traffico intenso, zone buie, strade a veloce percorrenza, strade pericolose e senza vie di fuga. Se possibile, seguite percorsi che conoscete.

COSA FARE IN CONDIZIONI DI PIOGGIA?



PERICOLO - ATTENZIONE

La pioggia compromette notevolmente la tenuta delle ruote e la potenza frenante sia per voi che per tutti gli altri veicoli in strada. Sul bagnato il rischio di incidenti aumenta molto, pertanto andrebbe fatto solo quando strettamente necessario.

- Per essere sicuri di riuscire a rallentare e fermarsi in modo sicuro, procedere lentamente e frenare con maggiore anticipo.
- Effettuare le curve strette a velocità ridotta.
- Evitare zone con foglie secche, sabbia o altri materiali che in condizioni di bagnato rendono il manto stradale maggiormente scivoloso.
- Una pioggia intensa riduce anche la visibilità, quindi indossare un abbigliamento chiaro e appariscente come un giubbotto con strisce catarifrangenti e adottare le norme.

TRASPORTO IN AUTO



PERICOLO - ATTENZIONE

Per il trasporto, la bicicletta può essere fissata esclusivamente agli appositi dispositivi di carico (portabici sul tetto, portabici posteriori, rimorchi). Prima di trasportare la bicicletta, rimuovere tutti i componenti che potrebbero staccarsi durante il trasporto.

Protezione antifurto

Proteggere la bicicletta contro il furto utilizzando un lucchetto a catena, e legare sempre la bicicletta a oggetti fissi come p.es. lampioni o recinzioni. Il lucchetto a catena dovrebbe proteggere sia il telaio che la ruota posteriore. Accertarsi che il lucchetto a catena sia ben stretto intorno alla bicicletta e all'oggetto fisso.

TRASPORTO DI CARICHI



**Non trasportare carichi ingombranti.
Non trasportare altre persone.
Non trainare un rimorchio.
Non trasportare animali vivi.**

**Il trasporto di carichi di qualsiasi forma
causa la modifica della tenuta del
veicolo. Più è grande in carico, più
critica diventerà questa situazione.
Rispettare il massimo carico ammesso
sulla bicicletta.**

INFORMAZIONI SULLA CURA CURA DEL VEICOLO

prodotti per la cura e la manutenzione



CAUTELA - AVVERTENZA

La cura regolare e competente serve a mantenere il valore stabile del veicolo e rappresenta una delle condizioni per il riconoscimento del diritto di garanzia. Corrosioni dovute a mancanza di cura o all'impiego in inverno non sono sottoposte a garanzia.



CAUTELA - AVVERTENZA

I componenti in gomma e plastica non devono essere danneggiati da detersivi e solventi aggressivi o penetranti.



CAUTELA - AVVERTENZA

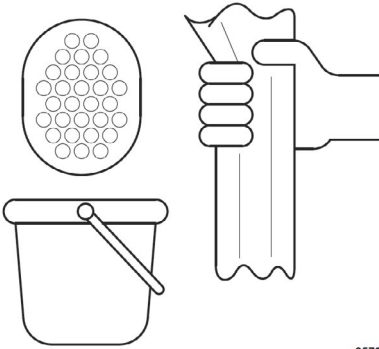
Dopo la pulizia e prima di mettersi in marcia eseguire sempre una prova di frenata! Ruote e dischi bagnati potrebbero diminuire la potenza frenante causando gravi cadute.



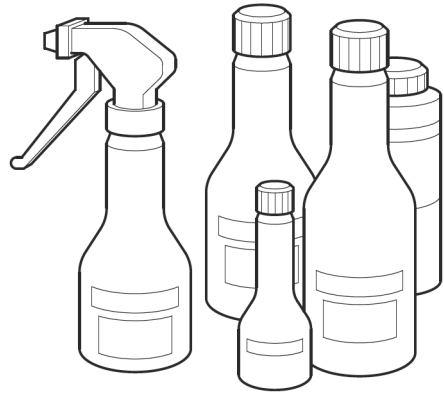
CAUTELA - AVVERTENZA

Non utilizzare apparecchi a getto di vapore o ad alta pressione! L'alta pressione dell'acqua può provocare danni alle guarnizioni, al sistema frenante idraulico ed all'intero impianto elettrico.





257001028-00



25700103

PULIZIA

- Per il lavaggio impiegare unicamente una spugna morbida e acqua pulita.
- Non utilizzare lance o getti d'acqua direttamente dal tubo.
- Lucidare soltanto con un panno morbido o una pezza di pelle!
- Non strofinare con un panno asciutto per eliminare polvere e sporco, questo causerebbe graffiature sulla vernice e sui rivestimenti.

PRODOTTI PER LA CURA E LA MANUTENZIONE

In caso di necessità usare prodotti di conservazione e per la cura e la manutenzione reperibili in commercio.

- Trattare preventivamente, in modo regolare e soprattutto in inverno, componenti corrodibili con prodotti di conservazione, per la cura e la manutenzione.



Non trattare componenti in plastica con prodotti lucidanti per vernici.

- **Dopo lunghi viaggi pulire scrupolosamente il telaio ed i componenti in alluminio e trattarli con un prodotto anticorrosivo reperibile in commercio.**

Impiego in inverno e protezione contro la corrosione



Nell'interesse della tutela ambientale La preghiamo di fare un uso limitato di prodotti per la cura e la manutenzione e di usare soltanto quelli che sono contrassegnati come non inquinanti.

Se si usa il veicolo nei mesi invernali, questo può essere danneggiato gravemente dai sali antigelo.



Non usare acqua calda per non aumentare l'azione del sale.

- Alla fine della corsa pulire la bici immediatamente con un panno umido.
- Asciugare bene il veicolo.
- Trattare i componenti corrodibili con prodotti anticorrosivi a base di cera.

Cura pneumatici



Se il veicolo non viene usato per un periodo prolungato, è raccomandabile posteggiarlo in modo da non sollecitare i pneumatici. Non lasciare il veicolo e i pneumatici per un lungo periodo in ambienti troppo caldi, come locali caldaie.



Non si dovrebbe superare per difetto lo spessore minimo del battistrada di 1,0 mm.



Non si dovrebbe superare per difetto lo spessore minimo del battistrada di 1,0 mm.

Modifiche tecniche, accessori e pezzi di ricambio

Modifiche tecniche al veicolo possono comportare l'estinzione del "permesso di circolazione CE".

Se devono essere apportate modifiche tecniche, vanno osservate le nostre direttive. In questo modo si evita l'insorgere di danni al veicolo e si mantiene la sicurezza di circolazione e di funzionamento.

Il rivenditore Titici esegue questi lavori in modo coscienzioso.

Prima di acquistare accessori e prima di apportare qualsiasi modifica tecnica si dovrebbe, in ogni caso, consultare un rivenditore Titici.

Gli accessori autorizzati da Titici come pure i pezzi di ricambio originali Titici sono reperibili presso il rivenditore Titici. Qui verrà anche eseguito il loro montaggio a regola d'arte.



Nel proprio interesse si raccomanda di utilizzare per le bici Titici unicamente gli accessori autorizzati Titici e i pezzi di ricambio originali Titici.

La sicurezza, l'idoneità ed l'affidabilità di questi accessori e pezzi sono state verificate in special modo per la bici Titici. Per accessori e pezzi non autorizzati non possiamo essere certi della loro affidabilità, nonostante le continue osservazioni di mercato, e non ci assumiamo la relativa responsabilità anche se, in casi individuali, dovesse essere stato rilasciato un certificato di omologazione da parte di un Ente di Omologazione e di Ispezione o un'autorizzazione ufficiale.

Informazioni sulla manutenzione



PERICOLO - ATTENZIONE

Per motivi di sicurezza è vietato effettuare personalmente riparazioni che superino un ambito strettamente limitato. Con un intervento improprio sui componenti di sicurezza si mette in pericolo la propria sicurezza e quella degli altri utenti della strada. Ciò vale particolarmente per lavori su: sterzo e impianto frenante.



CAUTELA - AVVERTENZA

Non intervenire sull'impianto elettronico. In caso di inosservanza si estingue il diritto di garanzia.

Qualsiasi intervento sul gruppo motore, sul fascio di cavi, sulla batteria e sul caricabatterie, così come il loro smontaggio, causa l'estinzione dei diritti di garanzia.

Si prega di osservare quanto segue:

- Sia durante il periodo di garanzia che dopo, affidare i lavori di manutenzione esclusivamente a un rivenditore qualificato da noi riconosciuto.
- Utilizzare esclusivamente ricambi originali Titici. Nella Manutenzione programmata sono descritti i vari lavori da eseguire.





































= da parte del rivenditore



= da parte del proprietario
































INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE

Manutenzione e cura

Lavori da eseguire	Primo utilizzo	Prima della partenza	Mensile	Annuale	Quando occorre
Controllare ed eventualmente riserrare il corretto fissaggio in sede di tutte le viti e i dadi importanti per la sicurezza di marcia e il funzionamento: Dadi dei mozzi - Cuscinetto dello sterzo - Manubrio - Sellino - Reggisella - Freni - Pedivelle.	 		 		 
Pulire e ingrassare la catena con spray per catene. Controllare e regolare la convergenza della ruota posteriore.	 		 		 
Controllare il cuscinetto dello sterzo.	 				
Regolare, se necessario, e ingrassare il cuscinetto dello sterzo.	 				
Controllare i cavi flessibili.	 				
Regolare, se necessario, i cavi flessibili.	 				
Controllare la regolazione del cambio ed eventualmente correggerla.	 		 		 





















INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE

Manutenzione e cura

Lavori da eseguire	Primo utilizzo	Prima della partenza	Mensile	Annuale	Quando occorre
Controllare il funzionamento dell'impianto frenante ed eventualmente registrarlo.	 				 
Controllare il livello dell'olio nel serbatoio dell'olio dei freni.	 				 
Lubrificare con grasso il perno della leva del freno.	 				 
Lubrificare con grasso il perno della leva del freno.	 				
Controllare lo stato delle pastiglie dei freni. Devono essere sostituite se hanno uno spessore inferiore a 0.8 mm o se sono sporche; anche tracce di olio minime causano prestazioni ridotte dei freni.	 				
Controllare lo stato della leva del freno a mano, dell'impianto dell'olio, delle pastiglie e del disco. Sostituire i tubi dell'olio usurati o danneggiati.	 				
Controllare se i cerchi e i raggi presentano deformazioni verticali e laterali.	 				

INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE

Manutenzione e cura

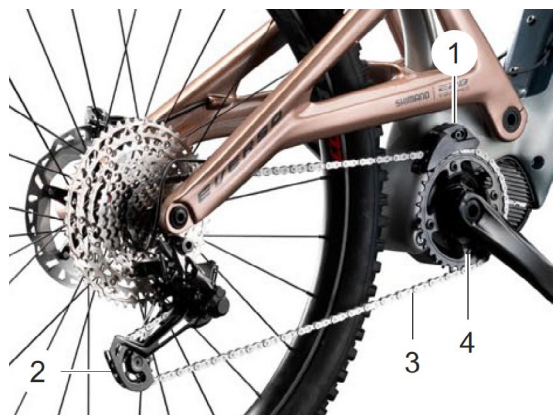
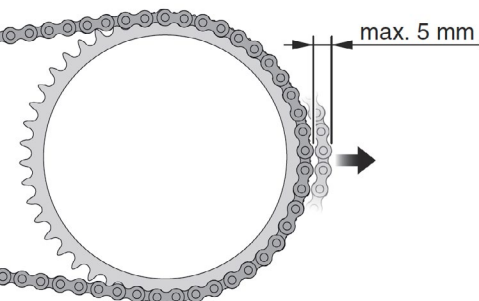
Lavori da eseguire	Primo utilizzo	Prima della partenza	Mensile	Annuale	Quando occorre
Regolare, se necessario, la tensione dei raggi.	 				
Controllare la pressione degli pneumatici.	 				 
Controllare lo spessore del profilo del battistrada.	 				 
Caricare la batteria con il caricabatterie.	 				



IMPORTANTE

Effettuare un giro di prova prima e dopo lo svolgimento dei lavori per un controllo generale della sicurezza operativa e di marcia.

Controllo dell'usura della catena



Se la tensione della catena è corretta, deve essere possibile sollevarla al massimo di 5 mm dalla base della corona dentata. Anche la migliore catena ha solo una durata limitata.

Se nonostante la regolazione e la lubrificazione dei componenti non dovesse più essere possibile ottenere uno scorrimento ottimale della catena, si consiglia di sostituire la catena consumata.

- Posteggiare la bici.
- Rimuovere il copricatena (1).
- Premere in avanti il deragliatore (2) quanto basta per allentare la catena (3) e sfilarla dalla corona (4).
- Smontare l'apposita maglia di giunzione per aprire la catena.
- Il montaggio avviene nell'ordine inverso.



IMPORTANTE

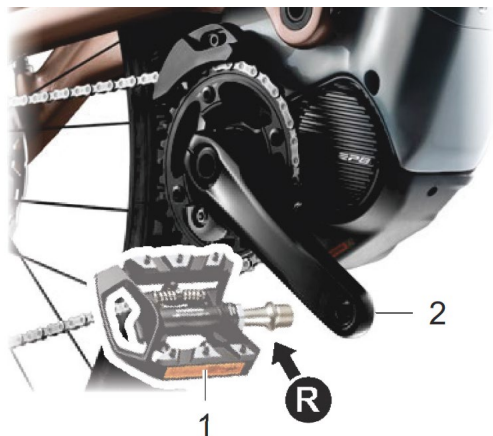
Una nuova catena non dovrebbe essere combinata con un rochetto o pignone consumati. Il rochetto o il pignone sono consumati quando la catena scricchiola.



CAUTELA - AVVERTENZA

Questi lavori devono essere eseguiti dal rivenditore.

Pedali



Accertarsi periodicamente che i pedali (1) siano saldamente avvitati alle pedivelle (2). Tenere presente che i pedali hanno filettature differenti. Il pedale di sinistra ha una filettatura sinistrorsa, viene cioè avvitato in senso antiorario. Il pedale di destra ha una filettatura destrorsa, viene cioè avvitato in senso orario.

Sui pedali, vicino alla superficie di appoggio della chiave, si trova il relativo contrassegno: (L) per il lato sinistro, (R) per il lato destro. Riserrare i pedali con una chiave da 15.

Cuscinetto dello sterzo

Osservare la manutenzione programmata, vedi pag. 26 - “Manutenzione e cura”. Se si continua a usare la bicicletta con cuscinetto dello sterzo (1) allentato, non è esclusa la rottura del canotto (2) della forcella. Ciò potrebbe causare una caduta con gravi lesioni.



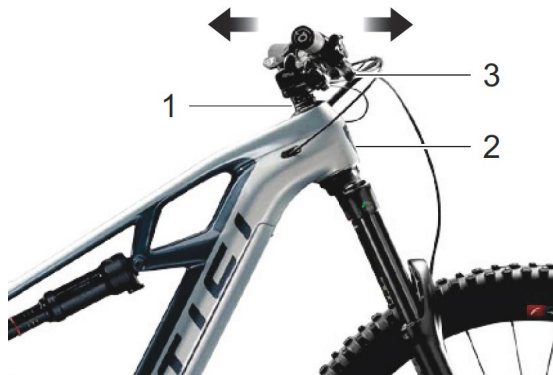
PERICOLO - ATTENZIONE

Verifica:

– Con leva del freno a mano (3) tirata, muovere la bicicletta avanti e indietro. Se nel cuscinetto dello sterzo (1) c'è gioco, deve essere regolato.

Regolazione:

– Serrare la vite di arresto (8) sino a eliminare il gioco.
– Controllare il serraggio delle viti (9).



CAUTELA - AVVERTENZA

Prima di serrare la vite (8) verificare che la parte inferiore del piantone (10) sia perfettamente alloggiata all'interno del canotto di sterzo (11).

Cuscinetto dello sterzo



PERICOLO - ATTENZIONE

Serrare saldamente le viti di arresto (8) e (9). Un serraggio insufficiente potrebbe causare una caduta con gravi lesioni.



IMPORTANTE

La forcella anteriore (4) non deve bloccarsi quando si sterza il manubrio e deve girarsi con facilità in entrambe le direzioni.



CAUTELA - AVVERTENZA

Far controllare la registrazione da un rivenditore Titici.



Raggi



Il raggio spezzato e quello opposto devono immediatamente essere sostituiti e la ruota completamente ricentrata ed eventualmente tutti i raggi sostituiti. La rottura dei raggi e lo squilibrio della ruota risultano spesso da una tensione non corretta dei raggi.



Se con la bicicletta vengono attraversati ostacoli a spigoli vivi, infossamenti, buche, ecc., si può provocare la rottura di uno o più raggi.

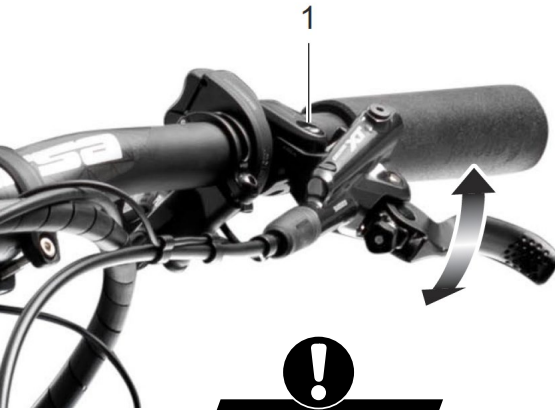


Se con la bicicletta vengono attraversati ostacoli a spigoli vivi, infossamenti, buche, ecc., si può provocare la rottura di uno o più raggi.



La mancata cura o sostituzione dei raggi difettosi potrebbe causare una caduta con gravi lesioni.

Posizionamento delle leve del freno



Per tutte le operazioni di regolazione dei freni si consiglia di rivolgersi al rivenditore Titici.

- Allentare le viti di arresto (1) e regolare la posizione della leva del freno rispetto alla manopola del manubrio.
- Serrare le viti di arresto (1) a regolazione ultimata

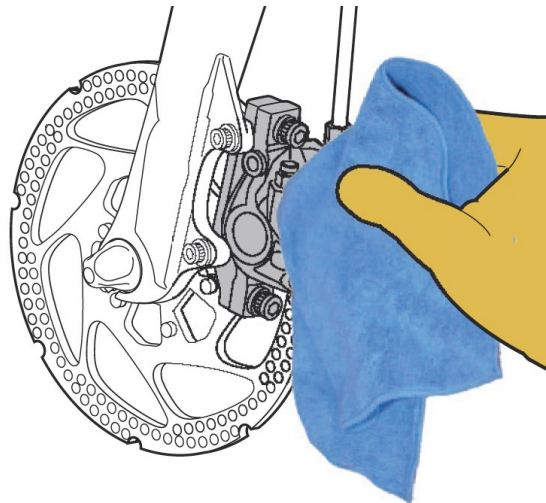
Pulizia dei freni

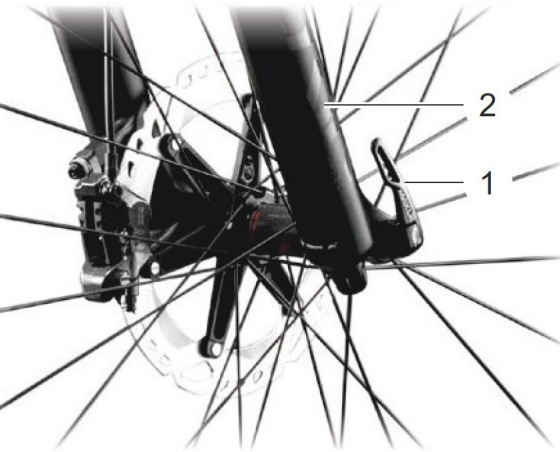
Al rientro da ogni uscita in bicicletta, rimuovere il fango o lo sporco dalle fessure del disco sulla pinza del freno a disco. Pulire con un panno il corpo della pinza del freno a disco.

Manutenzione impianto olio dei freni



Le operazioni di spurgo dell'aria e la sostituzione dell'olio all'interno dell'impianto, devono essere eseguite dal rivenditore Titici o da un tecnico qualificato.





Smontaggio

- Aprire la leva (1).
- Sfilare la ruota dalla forcella (2).

Montaggio

- Inserire la ruota nella forcella (2) fino a battuta, facendo attenzione al corretto verso di rotazione indicato sul copertone.
- Tirare la leva del freno anteriore (3) per assicurare il corretto allineamento della ruota.
- Mantenendo la leva tirata, serrare con forza la leva (1).



Controllare che la ruota sia correttamente posizionata e i bulloni serrati. Uno scorretto montaggio potrebbe causare la perdita della ruota con conseguente caduta e lesioni gravi.

Per un bloccaggio sicuro della ruota occorre che la leva di bloccaggio rapido raggiunga la posizione parallela alla forcella e che, durante la chiusura, la mano incontri un certo sforzo. Se l'operazione di chiusura non ha lasciato la sua impronta sul palmo della mano,

significa che la tensione è insufficiente. In questo caso aprire il bloccaggio rapido e avvitare di 1/4 di giro il dado opposto alla leva, quindi riprovare a chiudere il bloccaggio rapido.

Viceversa, se la leva di bloccaggio non riesce a chiudere fino alla posizione parallela alla forcella, allentare di 1/4 di giro il dado opposto alla leva, quindi riprovare a chiudere il bloccaggio rapido.

Smontaggio e montaggio della ruota posteriore



Smontaggio

- Agire sul comando (1) mentre si azionano i pedali per spostare il cambio sulla marcia più alta, in modo da portare la catena sulla corona più esterna.
- Svitare il perno passante con l'apposita chiave a brugola
- Tirare indietro manualmente il deragliatore (3) e, sollevando la ruota da terra di qualche centimetro, spingere la ruota in avanti e verso il basso finché non fuoriesce dalle sedi scanalate.

Montaggio

- Posizionare la catena sulla corona più esterna del cambio.
- Inserire la ruota nella sedi scanalate fino a battuta, facendo attenzione al corretto verso di rotazione indicato sul copertone.
- Tirare la leva del freno posteriore per assicurare il corretto allineamento della ruota.
- Svitare il perno passante con l'apposita chiave a brugola (2).



PERICOLO - ATTENZIONE

Controllare che la ruota sia correttamente posizionata e i bulloni serrati. Uno scorretto montaggio potrebbe causare la perdita della ruota con conseguente caduta e lesioni gravi.

Smontaggio e montaggio della ruota posteriore

- Smontare la ruota danneggiata (vedi pag. 35 - “Smontaggio e montaggio della ruota anteriore” o pag. 36 - “Smontaggio e montaggio della ruota posteriore”).
- Allentare il tappino e premere la valvola (1) per fare uscire tutta l’aria dalla camera d’aria.
- Nel punto diametralmente opposto alla valvola (1), premere con entrambe le mani su un fianco del copertone (2) per staccarlo dal cerchio (3) e farlo fuoriuscire dalla sede. Se il fianco del copertone oppone troppa resistenza, aiutarsi con una leva per pneumatici facendo attenzione a non danneggiare ulteriormente la camera d’aria.
Far fuoriuscire il fianco del copertone dalla sede nel cerchio per tutta la circonferenza della ruota.
- Sfilare la valvola dall’apposito foro sul cerchio.
- Far uscire anche il secondo fianco del copertone dalla sede del cerchio.
- Rimuovere la camera d’aria.
- Controllare con attenzione che l’oggetto appuntito che ha provocato la foratura non sia rimasto conficcato né all’interno né all’esterno del copertone. Se il copertone è tagliato o lacerato occorre sostituirlo.
- Riparare la camera d’aria seguendo le istruzioni contenute nel kit di riparazione o sostituirla con una nuova.
- Inserire un fianco del copertone nella sede del cerchio facendo attenzione al corretto verso di rotazione indicato sul copertone stesso.

- Gonfiare leggermente la nuova camera d’aria e inserire lo stelo della valvola all’interno dell’apposito foro sul cerchio, quindi inserire la camera d’aria all’interno del copertone.
- Partendo dal punto in cui si trova la valvola, inserire anche il secondo fianco del copertone, lavorando su entrambi i lati e facendo attenzione a non pizzicare la nuova camera d’aria.
- Arrivati al punto diametralmente opposto alla valvola, per gli ultimi centimetri, può risultare difficile inserire il fianco del copertone nel cerchio.
Per farlo, è possibile aiutarsi con una leva per pneumatici, facendo sempre attenzione a non pizzicare la camera d’aria tra cerchio e copertone.



Non utilizzare cacciaviti o strumenti non adatti diversi da una leva per pneumatici, altrimenti si corre il rischio di lacerare o bucare la camera d’aria nuova.

- Premere lo stelo della valvola all’interno del copertone per verificare che sia ben posizionato tra i due fianchi.
- Gonfiare lentamente la camera d’aria alla pressione indicata sul copertone.
- Avvitare il tappino della valvola e rimontare la ruota sulla bicicletta.

- Smontare la ruota danneggiata (vedi pag. 35 - “Smontaggio e montaggio della ruota anteriore” o pag. 36 - “Smontaggio e montaggio della ruota posteriore”).
- Allentare il tappino e premere la valvola (1) per fare uscire tutta l’aria dalla camera d’aria.
- Nel punto diametralmente opposto alla valvola (1), premere con entrambe le mani su un fianco del copertone (2) per staccarlo dal cerchio (3) e farlo fuoriuscire dalla sede. Se il fianco del copertone oppone troppa resistenza, aiutarsi con una leva per pneumatici facendo attenzione a non danneggiare ulteriormente la camera d’aria.
- Far fuoriuscire il fianco del copertone dalla sede nel cerchio per tutta la circonferenza della ruota.
- Sfilare la valvola dall’apposito foro sul cerchio.
- Far uscire anche il secondo fianco del copertone dalla sede del cerchio.
- Rimuovere la camera d’aria.
- Controllare con attenzione che l’oggetto appuntito che ha provocato la foratura non sia rimasto conficcato né all’interno né all’esterno del copertone. Se il copertone è tagliato o lacerato occorre sostituirlo.
- Riparare la camera d’aria seguendo le istruzioni contenute nel kit di riparazione o sostituirla con una nuova.
- Inserire un fianco del copertone nella sede del cerchio facendo attenzione al corretto verso di rotazione indicato sul copertone stesso.
- Gonfiare leggermente la nuova camera d’aria e inserire lo stelo della valvola all’interno dell’apposito foro sul cerchio, quindi inserire la camera d’aria all’interno del copertone.
- Partendo dal punto in cui si trova la valvola, inserire anche il secondo fianco del copertone, lavorando su entrambi i lati e facendo attenzione a non pizzicare la nuova camera d’aria.

- Arrivati al punto diametralmente opposto alla valvola, per gli ultimi centimetri, può risultare difficile inserire il fianco del copertone nel cerchio. Per farlo, è possibile aiutarsi con una leva per pneumatici, facendo sempre attenzione a non pizzicare la camera d’aria tra cerchio e copertone.



IMPORTANTE

- Non utilizzare cacciaviti o strumenti non adatti diversi da una leva per pneumatici, altrimenti si corre il rischio di lacerare o bucare la camera d’aria nuova.
- Premere lo stelo della valvola all’interno del copertone per verificare che sia ben posizionato tra i due fianchi.
 - Gonfiare lentamente la camera d’aria alla pressione indicata sul copertone.
 - Avvitare il tappino della valvola e rimontare la ruota sulla bicicletta.

INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE

Caratteristiche	Allestimento		
	Superior	Advanced	Premium
Telaio	Full Carbon Monocoque TITICI-Expandable Core System	Full Carbon Monocoque TITICI-Expandable CoreSystem	Full Carbon Monocoque TITICI-Expandable CoreSystem
Taglia	XS/S - M - L/X	XS/S - M - L/X	XS/S - M - L/X
Forcella	Rock Shox ZEB Ultimate RC2 29UB 160	Rock Shox ZEB Ultimate RC2 29UB 160	Rock Shox ZEB SELECT RC 29 UB 160
Cuscinetto di sterzo	FSA HS NO.55R 1.5"/ACR-2/RETROFIT	FSA HS NO.55R 1.5"/ACR-2/RETROFIT	FSA HS NO.55R 1.5"/ACR-2/RETROFIT
Attacco manubrio	FSA GRADIENT ST alloy 50mm 6° clamp 35mm	FSA GRID ST alloy 50mm 6° clamp 35mm	FSA GRID ST alloy 50mm 6° clamp 35mm
Manubrio	GRADIENT HB Carbon black Low rise 20x800mm Ø3	GRADIENT HB Carbon black Low rise 20x800mm Ø3	GRADIENT HB Carbon black Low rise 20x800mm Ø3
Manopole	Prologo Mastery Silicon	Prologo Mastery Silicon	Prologo Mastery Silicon
Deragliatore	Shimano XTR 12 v 9100 series	Shimano XTR 12 v 9100 series	Shimano XT 1 x 12V 8100 series
Cambio	Shimano 12V XT 8100 series	Shimano 12V XT 8100 series	Shimano 1 x 12V 6100 series
Impianto frenante	Shimano XT BL-M8100 J-kit	Shimano XT BL-M8100 J-kit	Shimano BL-M6120 J-kit (BLACK, Shimano logo)
Dischi dei freni	Shimano F-203/810 R-180/8140 Ice Technology Freeza	Shimano F-203/810 R-180/8140 Ice Technology Freeza	Shimano F-203/600 R-180/600
Guarnitura	Shimano FCEM900	Shimano FCEM900	Shimano FCEM600
Catena	Shimano HG CNM6100 12v	Shimano HG CNM6100 12v	Shimano HG CNM6100 12v
Cassetta pignoni	Shimano CSM6100 12v 10-51T	Shimano CSM6100 12v 10-51T	Shimano CSM6100 12v 10-51T

Caratteristiche	Allestimento		
	Superior	Advanced	Premium
Ammortizzatore	Rock Shox Deluxe ULT RCT 230X65DB2	Rock Shox Deluxe ULT RCT 230X65DB2	Rock Shox Deluxe SEL+ RT 230X65DB2
Cerchi	Fulcrum E-METAL 300 29" BOOST AFS	Fulcrum E-METAL 500 29" BOOST AFS	Fulcrum E-METAL 700 29" BOOST AFS
Pneumatici	Vittoria E-Mazza 29 x 2.4	E-Mazza 29 x 2.4	Vittoria E-Mazza 29 x 2.4
Sella	PROXIM W450 STN 155 mm	PROXIM W450 STN 155 mm	PROXIM W450 STN 155 mm
Reggisella	FSA Dropper Seat Post Flowtron	Dropper Seat Post	Dropper Seat Post
Morsetto reggisella	TITICI - Carbon Ti	TITICI - Carbon Ti	TITICI - Carbon Ti
Guida catena	Shimano SMCDE80	Shimano SMCDE80	Shimano SMCDE80
Peso	22,5 kg	23,5 kg	24,5 kg

Motore	
Unità motrice	SHIMANO EP8
Coppia massima	85 Nm
Potenza nominale	Circa 0,25 kW
Display	Shimano SCEM800
Livelli di assistenza	Eco - Trial - Boost (personalizzabili tramite smartphone con applicazione "E-Tube Project")
Modalità camminata assistita "Walk assist"	Sì
Trasmissione	A catena
Modalità	Pedelec (pedalata assistita)
Batteria	
Tipo di batteria	SHIMANO BTE8036
Tensione nominale	36 V
Capacità nominale	630Wh
Autonomia	<p>277 km Eco - 136 km Trial - 102 km Boost</p> <p>L'autonomia della batteria è fortemente influenzata da diversi fattori tra i quali a titolo di esempio, ma non esclusivamente riferito a, peso del guidatore, condizioni atmosferiche, pendenze del percorso, usura delle gomme, ecc.</p>

Caricabatterie	
Caricabatterie	EC-E6002
Input	100 – 240 V AC, 1.5 A, 50/60 Hz
Output	42 V DC, 1.8 A
Peso	523 g
Tempo di ricarica	6 ore completa - 2.5 ore rapida 50%

Pezzi soggetti ad usura	Limiti di usura
Pneumatici, tubi flessibili, cerchioni	A seconda del modo di guidare, della sollecitazione e della pressione di gonfiaggio, il limite di usura può essere raggiunto già con 500 km o prima.
Coppia massima	A seconda del modo di guidare, della sollecitazione e della pressione di gonfiaggio, il limite di usura può essere raggiunto già con 1.000 km o prima. controllo all'atto di ogni manutenzione. L'ossidazione è il risultato della mancanza di cura!
Forcella	Pulizia / controllo all'atto di ogni manutenzione.
Impianto elettrico, comando elettronico	Il limite di usura si riduce a seconda delle condizioni stradali /asperità della strada la durata d'esercizio, ciò può essere il caso già dopo 500km.
Pastiglie dei freni, dischi dei freni, tubazione dei freni	A seconda del modo di guidare e della sollecitazione essi possono essere usurati al raggiungimento di 500 km.
Anelli di tenuta, mastice di tenuta, anelli toroidali	Per garantire una funzione perfetta devono essere sostituiti ad ogni intervallo di manutenzione.
Guarnizioni ad anello per alberi sul motore, trasmissione, forcella e ruote	A seconda della natura della carreggiata e della cura è possibile un'usura a partire da 500 km. Componenti sporchi riducono la durata della vita utile. Non lavare con un apparecchio per la pulizia ad alta pressione!
Cuscinetti ruota, cuscinetti testa di sterzo	A seconda della natura della carreggiata e della cura è possibile un'usura a partire da 500 km. Un mozzo porta ruota sporco riduce la durata della vita utile. controllo ad ogni manutenzione, non lavare con un apparecchio per la pulizia ad alta pressione!
Pulizia e lubrificazione della catena	Dopo ogni uso ed ogni lavaggio.

Catene, pignoni, rocchetti per catena, guide di catene, pulegge per catena	<p>A seconda della natura della carreggiata, del terreno e della cura è possibile un'usura a partire da 1500 km. Non lavare con un apparecchio per la pulizia ad alta pressione! controllo dopo ogni manutenzione.</p>
Batteria, fusibili, carboncini del motorino di avviamento	<p>A seconda della temperatura esterna c'è da attendersi una disfunzione a partire dal 6° mese, in caso di impiego per brevi tragitti anche prima.</p>
Cavi di comando, cavi dell'acceleratore	<p>A seconda di impiego e cura a partire dal 6° mese.</p>
Corone dentate della ruota libera, ruota libera del motorino di avviamento	<p>A seconda della cura a partire dal 6° mese.</p>
Dadi autobloccanti, coppiglie, lamiere di sicurezza, raccordi filettati incollati	<p>Ad ogni manutenzione oppure ogni qualvolta si svitano i dadi o il fusibile.</p>
Componenti del cambio	<p>A seconda del modo di guidare e della sollecitazione essi possono essere usurati al raggiungimento di 500 km.</p>

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA E ASSISTENZA

Informazioni sulla garanzia e assistenza



Per attivare la garanzia è richiesta la registrazione del veicolo al momento dell'acquisto sul sito web www.titici.com
Per ulteriori informazioni sulla garanzia visitare il sito web:
<http://www.titici.com/garanzia>

CERTIFICATO DI VENDITA

CERTIFICATO DI VENDITA

Telaio n°:	
Batteria n°:	
Motore n°:	
Venduta il:	
Da:	
Timbro del rivenditore:	

Per attivare la garanzia è richiesta la registrazione del veicolo al momento dell'acquisto sul sito web www.titici.com

Per proteggere la vostra proprietà, vi consigliamo di compilare con precisione questo documento.

Conservare il passaporto della bicicletta in un luogo sicuro (p.es. nel portafoglio). In caso di furto, con i dati riportati sul passaporto potrete aiutare le Forze dell'Ordine a ritrovare più facilmente la bicicletta di vostra proprietà. ricordarsi sempre di parcheggiare la bicicletta con il lucchetto (legare il lucchetto a catena o ad "U" a un oggetto fisso).

Passaporto della bicicletta

Modello: _ Everso _____

Marca: _ Titici _____

Telaio n.: _____

Batteria n.: _____

Motore n.: _____

Segni caratteristici: _____

Conservare in un luogo sicuro.

ENGLISH

INDEX

PREFACE	3
Symbols used	4
INFORMATION ON USE	5
Model and manufacturer identification	6
Intended use	7
Control elements	8
Installing the bicycle	9
Saddle set-up	11
Seat height adjustment	11
Saddle adjustment	12
Handlebar adjustment	13
First use	14
Tyre pressure	14
Brakes	15
Bicycle parking	17
Safety instructions	17
Transport by car	22
Anti-theft protection	22
Transport of loads	22
CARE INFORMATION	23
Vehicle care / care products care and maintenance.....	23
Winter use and protection against corrosion.....	25
Tyre care	25
Technical modifications, accessories and spare parts.....	26
INFORMATION ON THE MAINTENANCE	27
Maintenance and care	27
Checking chain wear	31
Pedals	32
Steering bearing.....	33
Spokes.....	34
Positioning the brake lever	35
Brake fluid system maintenance	35
Cleaning the brakes.....	35
Front wheel disassembly and assembly.....	36
Rear wheel disassembly and assembly	37
Punctured tyre repair	38
TECHNICAL DATA	39
Frame	39
Motor - Battery - Charger	41
List of wearing parts	43
INFORMATION ON THE WARRANTY AND SERVICE	45
CERTIFICATE OF SALE	46



Always carry this instruction manual with you on your outings and protect it from water and dirt. In the event of a fault or defect, you will find the following information in it.

If you decide to sell or give away your bike, give this instruction manual to the new owner together with it.

In order to familiarise yourself immediately with your new bike, we recommend that you read this instruction manual carefully. Proper use of your bike, together with regular care and maintenance, helps to maintain its value. For safety reasons, it is essential that you also observe the information on modifications, accessories and spare parts.

If the vehicle is sold, also give the instruction manual to the new owner. Titici is constantly working on perfecting all its products. For this reason, it is possible at any time to make changes to the scope of delivery in terms of both equipment and technology. No claims can therefore be made from the information and descriptions in these operating instructions. All texts, illustrations and instructions in this manual are based on valid information.

at the time of printing. The information in this manual is valid at the time of printing.

subject to errors and omissions.

Reprinting, reproduction or translation, even in part, is not permitted without permission. All rights reserved.

Subject to change.

Please check online periodically for possible updates of this manual at www.titici.com.

All information on battery, engine, display, gearbox, suspension and brakes can be found in the accompanying user manuals or by consulting the website of the relevant manufacturers, referring to page 38 - "Technical data" to find the model of gearbox installed. However, we recommend that you contact your Titici dealer to make any adjustments to the rear derailleur.

SYMBOLS USED

Important safety instructions are particularly highlighted. It is imperative that you observe these warnings in order to avoid injury or damage to the vehicle:



This symbol warns of a health hazard and illustrates possible risks.



This symbol indicates a possible danger to the vehicle or other objects. Failure to observe may result in exclusion from warranty claims.



This symbol indicates advice

Control elements

- 1-Battery
- 2-Saddle height adjustment
- 3-Derailleur gears
- 4-Handlebar control elements
- 5-Frame number
- 6-Disc brake
- 7-Electric motor
- 8-Pedal crank
- 9- CE conformity label



Before using the bike for the first time to carry out a general check of all components, as reported



Control elements

- 1-Identification of the manufacturer**
- 2-Type of vehicle**
- 3-Model**
- 4-Admitted total weight**
- 5-Maximum servo speed**
- 6-Installed battery**
- 7-Year of production**
- 8-Maximum load**
- 9-Maximum autonomy***
- 10- Power**
- 11- Conformity marking**

* Depends on total weight and route conditions.



Control elements



CAUTION - WARNING

Use the bike in accordance with its intended purpose. Use for other purposes than expected can result in dangerous driving situations, crashes and accidents. Short circuits can also occur within the battery pack and the battery pack can be may catch fire. As a result of a damaged battery pack, you could also suffer potentially fatal electric shocks. Always use your bike as described in this instruction manual and any supplementary documentation. This bicycle is intended for the exclusive transport of the driver. Do not use for transporting passengers, bulky, heavy objects or live animals. The bike is intended for use on public roads. However, the installation of lights, reflectors and an acoustic device (not supplied) is required before riding on public roads. Check with the highway code of the country in which you will be using your bike to see whether other components are required.



IMPORTANT

Extreme uses other than those mentioned above can be dangerous, and the user therefore assumes full and complete responsibility for any physical or material damage that he or a third party may suffer as a result of an accident or breakage of the bike or a component in such situations, to withstand which the bicycle itself has not been neither designed nor built.

Control elements



1-Left fixed knob

2-Front brake lever

3-Motor controls

4-Lever for operating the telescopic seatpost

5-Power supply button.

6-Right fixed knob

7-Rear brake lever

8-10-speed gear lever

Pull the lever to shift to the next gear.

9-10-speed gear lever

Press the lever to shift to the previous ratio.



Never operate the gearstick when pedalling backwards and never pedal backwards after operating it, as the chain could become entangled and severely damage the chain the bicycle.



IMPORTANT

Due to transport requirements, the bike is not delivered ready for use. Upon receipt, the following operations are necessary.

We recommend that you contact your Titici dealer to carry out the installation and adjustment of your bicycle.



CAUTION - WARNING

Do not use knives or other sharp objects to unpack the bike.



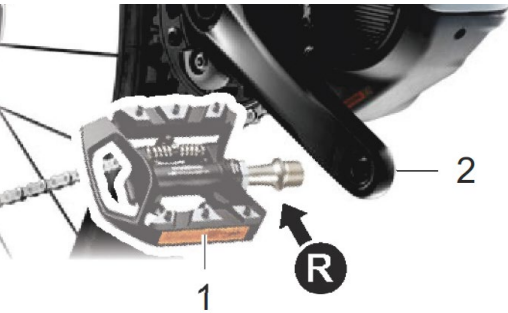
DANGER - WARNING

Check that the wheel is correctly positioned and the axle is tightened. An incorrect mounting could cause the wheel to fall off, resulting in a fall and serious injury. For secure locking of the wheel, the quick-release lever (1) must reach the position parallel to the fork and that, during closure, the hand encounters a certain effort. If the closing operation has not left its mark on the palm of the hand, it means that the tension is insufficient. In this case, open the quick-release device and tighten the nut opposite the lever by 1/4 turn, then try closing the quick-release device again.

Conversely, if the locking lever cannot be closed as far as the position parallel to the fork, loosen the nut opposite the lever by 1/4 turn, then try to close the lever again.

Front wheel assembly:

- Insert the wheel into the fork (2), paying attention to the correct direction of rotation indicated on the tyre (see page 35 - "Removing and fitting the front wheel").

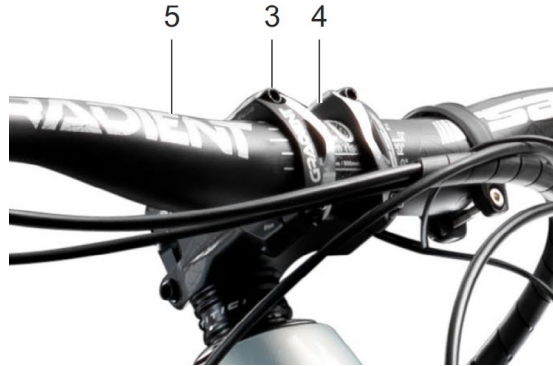


Pedal installation

- Screw the pedals (1) (not supplied) onto the cranks (2). Please note that the pedals have different threads.
- The left pedal has a left-handed thread, i.e. it is screwed in anticlockwise.
- The right-hand pedal has a right-hand thread, i.e. it is screwed in clockwise.
- On the pedals, next to the key bearing surface, is the corresponding marking: (L) for the left side, (R) for the right side.



Check that the lower part of the column (6) is perfectly seated in the inside of the steering head (7) and that there is no play



Handlebar installation

- Undo the screws (3) and remove the fixing plate (4).
- Insert the handlebar (5) and reposition the fixing plate (4).
- Tighten the set screws (3).



DANGER - WARNING

Tighten the set screws (3) securely. Insufficient tightening may result in a fall with serious injury.



CAUTION - WARNING



- Unscrew the screw (2).
- Adjust the height of the telescopic seatpost.



DANGER - WARNING

Tighten the set screw (2) securely. Insufficient tightening may result in a fall with serious injuries.



CAUTION - WARNING

Adjusting the height of the telescopic seatpost may affect its function. As the drive cable may be pulled. Always accompany the cable from the handlebars enters the frame when lifting the telescopic seatpost. We recommend to have this operation carried out by your Titici dealer.



DANGER - WARNING

Make sure that the telescopic seatpost is not raised above the notches that indicate the maximum height (2).



IMPORTANT

To avoid posture problems, if possible the saddle should be adjusted to the position of the seat. Horizontal. The seat can also be tilted and moved in a longitudinal direction.



- Loosen the screw (1).
- Adjust the angle of the saddle or move it forwards/backwards, taking care to remain within the notches marked on the bar (2), and retighten the screw (1).

Handlebar adjustment



- Loosen the set screws (2) to correctly centre the handlebar, then tighten the screws.



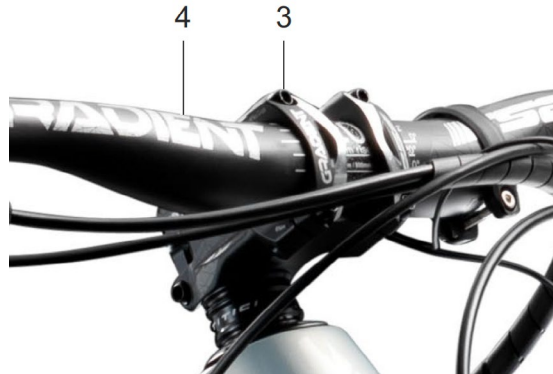
DANGER - WARNING

Tighten the set screws (3) securely. Insufficient tightening may result in a fall with serious injuries.



IMPORTANT

Ensure that the cable routing remains tension-free and that the dumbbell is not twisted too far up or down.



DANGER - WARNING

Tighten the set screws (2) securely. Insufficient tightening may result in a fall with serious injuries.
- If necessary, loosen the screws (3) to adjust the handlebar position (4), then tighten the screws.



IMPORTANT

Before using the bike for the first time, the following operations must be carried out to ensure the good condition of the vehicle and your own safety. Have these operations carried out by qualified personnel or by your Titici dealer.

FIRST USE

- Check the tightness of each screw and bolt.
 - Check that all electrical cables, oil hoses, etc. are in good condition and conduits are undamaged and correctly installed.
 - Check for abnormalities structural.
 - Check the function of the brakes (see page 14 - 'Brakes').
 - Check the condition of the spokes (see page 33 - 'Rays').
 - Check the tyres (see page 13 - "Tyre pressure").
 - Charge the battery (see battery manual of use).
 - Lubricate the chain with chain spray.
- Carry out these operations periodically, according to the timetable on page 26. "Maintenance and care".

TYRE PRESSURE

Tyres can be inflated with compressed air compressors.



DANGER - WARNING

When inflating tyres with compressed air compressors (e.g. at an petrol station), the utmost caution is required. Due to the small volume of the inner tubes, maximum pressure is reached quickly.

The tyre is marked with the correct inflation instructions. Strictly adhere to those for inflating a tyre.



BRAKES

Front brake lever (F)

Rear brake lever (R)



The front and rear wheel brakes can be operated independently of each other. When stopping or reducing speed, apply both brakes simultaneously.



The bike is equipped with disc brakes that can achieve a very high braking power.

BRAKES



DANGER - WARNING

Drive very carefully until the brake system has been run in. To do this, carry out approx. 30 short brakes until the bike stops, starting from an average speed (approx. 25 km/h). In tight bends, on sandy or slippery roads, on wet asphalt and in the case of ice, use the front wheel brake carefully to prevent it from freezing. Blocks and slides away. Always brake gently. The braking effect of blocked wheels is poor and they can also cause skidding, falling or tipping. As a general rule, do not brake in corners increases the risk of slipping.



DANGER - WARNING

If the front brake is applied forcefully, the bike can lock abruptly, throwing the rider forward over the handlebars, causing him a possible injury.



IMPORTANT

Bear in mind that during braking the weight of the body shifts forward, so it is a good idea to bring the body back to return the weight to the rear wheel. When travelling down steep slopes, the weight of the body shifts forward, decreasing the load on the rear wheel which will tend to lock under braking. In such cases reduce the rear braking force and increase the front braking force, taking care not to exceed to avoid tipping or locking of the front wheel.



IMPORTANT

Familiarising yourself with the brakes for the 'emergency case' in a place where it is not possible to put endangering other people (e.g. on driving practice grounds).



DANGER - WARNING

Traces of oil or grease on the disc can reduce the braking force.

BRAKES



Inoperative brakes always lead to dangerous driving situations, crashes and accidents. A brake malfunction can be life-threatening. For correct adjustment of the brakes, see page 34 - "Positioning the brake levers". If necessary, contact your Titici dealer.



The brakes work properly if the discs are perfectly centred and level. The Disc centring is a job that requires skill, experience and the right tools. If the disc does not rotate correctly or touches the brake pads, consult your dealer Titici.

Bicycle parking



CAUTION - WARNING

Make sure that you always park your bicycle in a stable position and on a stable ground. Compact, to prevent it from falling.



DANGER - WARNING

Do not bring hands, other parts of the body or any other object close to the wheels or moving parts!



CAUTION - WARNING

In your own interest, only use accessories and accessories for your bike. original spare parts expressly authorised by Titici.

The safety, suitability and reliability of these accessories and spare parts have been tested specifically for the bike.

For other accessories and spare parts, we cannot assess these factors despite continuous market observations and do not accept any liability even if, in individual cases, a type approval certificate is issued by an approval and inspection authority or official authorisation.



- Press button (1) to disconnect the power supply electrical.



CAUTION - WARNING

Damaged or bent safety components, e.g. frame, fork, seatstay. Handlebars, seatposts and cranks, not the can be straightened, but must be replaced before using the bike.

ROAD SAFETY

The standard bike does not have all the requirements for road use.

Before using your bicycle on public roads subject to traffic regulations, you should adapt the bicycle to the standards of the country of use.

According to the Highway Code, a bicycle must be equipped with two independent and functioning brakes, a clearly audible bell, a front light, a rear light, reflective pedals, lateral reflectors attached to or integrated in the wheels as well as front and rear reflectors.

When driving, bear in mind that at an average speed of approximately 18 km/h you will travel 5 metres per second.

Keep a sufficient distance from other road users. For your safety, do not drive without hands or side by side.

The driver must always be able to hear warning noises while driving.

Avoid using headphones while driving.

SAFETY ON THE MOVE

Check before each trip that the brake system is fully functional, that all electrical cables, oil lines and casings are intact and correctly installed, and that there are no structural defects. Safety on the road is ensured, among other things, by correctly adjusting the height of the saddle and handlebars (according to the height of the rider), the correct pressure of the seat and handlebars, and the correct pressure of the handlebars. Tyre, a still sufficient tread profile and fully functioning brakes.

After a certain period of time, the fasteners “settle”. It is therefore necessary to check that the hub nuts, steering bearing, handlebars, saddle, seatpost, cranks and pedals are correctly secured before use and every six months.

WHO CAN USE THE BICYCLE?

Who can use the bicycle?

The driver must meet the following requirements for operating the vehicle:

- The driver must be able to ride a bicycle, i.e. he/she must have basic knowledge of how to operate a bicycle and be with a sense of balance.
- The driver, when stationary, must be able to get on and off safely. This applies in particular to ergonomic saddles if the driver, when seated, is unable to touch the ground with his or her feet.
- The physical size of the driver must be adequate and the load must not be exceeded. Maximum allowed.
- The driver must be in good physical and mental shape.
- The driver must be physically and mentally capable of driving in road traffic.
- The bike allows you to develop high speeds over long periods of time. The driver must have the necessary stamina to safely control the bike for at least two hours. The bike does not compensate for infirmity or a lack of physical fitness.

IS THE BIKE IN ORDER?

Carry out the following checks at regular intervals:

- Is the tyre pressure in order? (see page 13 - "Tyre pressure").
- Is the chain in order? (see relevant user manual).
- Is the handlebar bearing in order? (see page 32 - "Steering bearing").
- Are all the spokes secure? (see page 33 - "Spokes").
- Are the brakes fully adjusted and pads not worn? (see page 14 - 'Brakes'). After a fall or an accident, make sure that no parts of the bike are bent or damaged (frame, handlebars, rims, etc.). If any of the above points are not in order, the bike cannot be used. Any faults must be repaired immediately. If you are unable to repair faults yourself, please contact your Titici dealer.

WHAT TO WATCH OUT FOR WHEN DRIVING?

If the bike is in good condition, the journey can begin. Knowing how to avoid dangerous situations depends on your riding style and your skill:

- Familiarise yourself with cycling first.
- Always comply with the rules of the road.
- Drive carefully and cautiously, always assuming that other road users are so absorbed that they do not even notice you.
- Do not linger in the blind spot of other traffic users.
- Remember that the agility of a bicycle may surprise other road users, and also consider any mistakes they may make.
- Drive defensively and appropriately for the circumstances. Pay attention to vehicles that braking suddenly and turning in front of you, reversing to meet you, sudden opening of the doors of cars parked on the side of the road, children playing near the road.
- Signal in good time the direction in which you intend to turn. Do not make a serpentine manoeuvre in the middle of traffic or make any sudden movements that might take other people by surprise. Respect the right of way.
- Follow the designated cycle lanes or paths or, if you are on the road, always keep to the right and proceed in the direction of traffic as close to the edge of the road as possible.
- Hold the handlebars with both hands. This is the only way to react safely to sudden dangerous situations, such as an obstacle.
- On a sandy surface, foliage or wet road surface, tyres do not have the same grip as on dry asphalt.

Remember this especially when cornering or braking. In these cases, also consider the longer braking distance.

- Whenever possible, avoid puddles, manholes, train and tram tracks, expansion joints, debris and other obstacles that could cause you to lose control of your bike.
- Do not use headphones or earphones that mask traffic noise and sirens in the alleys of and distract you, making you lose concentration on what is happening around you. In addition, the headset cables can get caught on moving parts of the bike, causing you to lose control.
- Do not carry anything that might obstruct your view or prevent you from being in complete control of the bike or become caught in moving parts. Do not get carried away by attaching yourself to another vehicle.
- Before tackling a climb, downshift into the lower ratio in good time.
- Switch on the headlights (not supplied) as soon as sunlight falls and in conditions of limited visibility (e.g. fog).
- Do not ride the bike under the influence of alcohol or drugs.

WHAT TO WEAR?

- Many accidents occur because cyclists are not recognised in time. Wear clear and conspicuous clothing.
- Wear shoes that grip the foot and do not slip on the pedal, never ride barefoot or in slippers.
- Avoid wearing clothing that may become caught in the chain, in the handlebars, pedals or wheels.
- Avoid bulky backpacks that may restrict movement.
- When cycling, you should always wear a protective case that complies with the types approved in the country of use. To protect your eyes, wear cycling glasses.
- When tackling demanding downhill routes, use appropriate knee and elbow pads, back protectors, gloves and a full-face helmet to protect you in the event of a fall.

WHAT TO DO IN LOW VISIBILITY CONDITIONS?

Riding a bicycle in the evening, at night, in fog or generally when visibility is impaired is very dangerous and should only be done when strictly necessary.

- Make sure you comply with all local laws regulating the use of bicycles at night.
- Do not ride if the bike is not equipped with front and rear lights and reflectors.
- Wear bright and conspicuous clothing such as a jacket with reflective stripes, sleeves and leggings with reflective stripes, flashing lights or any other reflective or luminous object that helps to attract you the attention of other road users.
- Make sure that your clothing or what you are carrying does not obstruct the lights and reflectors.
- Avoid heavy traffic areas, dark areas, fast roads, dangerous roads and roads with no escape routes. If possible, follow routes you know.

WHAT TO DO IN RAINY CONDITIONS?



DANGER - WARNING

Rain significantly affects wheel grip and braking power both for you than for all other vehicles on the road. On wet roads the risk of an accident is greatly increased, therefore it should only be done when strictly necessary.

- To make sure you can slow down and stop safely, proceed slowly and braking earlier.
- Take sharp bends at reduced speed.
- Avoid areas with dry leaves, sand or other materials that make the road surface more slippery in wet conditions.
- Heavy rain also reduces visibility, so wear bright and conspicuous clothing such as a jacket with reflective strips and adopt the standards.

TRANSPORT BY CAR



DANGER - WARNING

For transport, the bicycle may only be attached to the appropriate loading devices (roof racks, rear bicycle racks, trailers). Before transporting the bike, remove all components that could remove any components that could become detached and damage the bike.

Anti-theft protection

Protect your bike against theft by using a chain lock, and always tie your bike to fixed objects such as lamp posts or fences.

The chain lock should protect both the frame and the rear wheel. Ensure that the chain lock is securely fastened around the bike and the fixed object.

TRANSPORT OF LOADS



DANGER - WARNING

**Do not carry bulky loads.
Do not carry other people.
Do not tow a trailer.
Do not transport live animals.
Transporting loads of any shape
causes the vehicle's grip to change.
The larger the load, the more critical
this situation becomes. Respect the
maximum permissible load on the bike.**

CARE INFORMATION

Vehicle care / care and maintenance products



CAUTION - WARNING

Regular and competent care serves to maintain the stable value of the vehicle and represents one of the conditions for recognition of the guarantee claim. Corrosions due to lack of care or use in winter are not subject to guarantee.



CAUTION - WARNING

Rubber and plastic components must not be damaged by detergents and solvents aggressive or penetrating.



CAUTION - WARNING

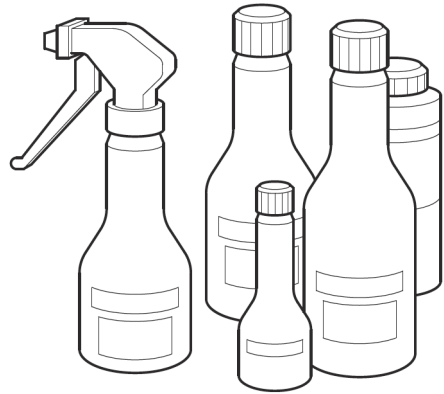
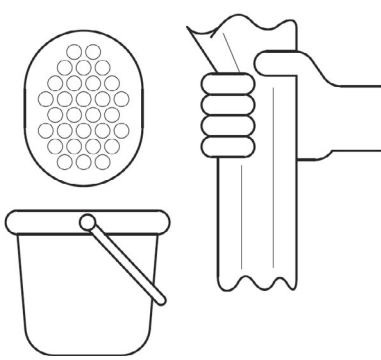
Always carry out a braking test after cleaning and before driving!
Wet wheels and discs may decrease braking power, causing serious falls.



CAUTION - WARNING

Do not use steam jet or high pressure appliances! High water pressure can cause damage to seals, the braking system, etc. plumbing and the entire electrical system.





CLEANING

- Only use a soft sponge and clean water for washing.
- Do not use lances or water jets directly from the hose.
- Polish only with a soft cloth or leather rag!
- Do not wipe with a dry cloth to remove dust and dirt, this will cause scratches on the paint and upholstery.

CARE AND MAINTENANCE PRODUCTS

- If necessary, use commercially available care and maintenance products.
- Regular preventive treatment, especially in winter, of corroding components with conservation, care and maintenance products.



Do not treat plastic components with paint polish.

- **After long journeys, carefully clean the frame and aluminium components and treat them with a commercially available anti-corrosion agent.**

Winter use and corrosion protection



In the interests of environmental protection, we ask you to make limited use of products for care and maintenance and to use only those that are marked as non-polluting. If the vehicle is used during the winter months, it can be severely damaged by de-icing salts.



Do not use hot water to avoid increasing the action of the salt.

- At the end of the ride clean the bike immediately with a damp cloth.
- Dry the vehicle thoroughly.
- Treat corroding components with wax-based anticorrosive products.

Touching up paintwork damage
Immediately touch up minor paintwork damage with paint.

Tyre care



If the vehicle is not to be used for an extended period of time, it is recommended that it be parked so as not to stress the tyres. Do not leave the vehicle and tyres for a long period in excessively hot environments, such as boiler rooms.



The minimum tread depth of 1.0 mm should not be exceeded by default.



Insufficient tyre pressure increases the frequency of failures. When cornering, the tyre may detach from the rim or the inner tube could move around the rim and result in a slanted position of the valves. In this case, the base of the valve may tear during travel, causing a sudden loss of tyre pressure.

Technical modifications, accessories and spare parts

Technical modifications to the vehicle may result in the “EC traffic permit” expiring.

If technical modifications have to be made, our guidelines must be observed. This will prevent damage to the vehicle and maintain road and operational safety. The Titici dealer carries out this work conscientiously.

Before buying accessories and before making any technical changes you should, in any case, consult a Titici dealer.

Titici-authorized accessories as well as original Titici spare parts can be found at your Titici dealer. This is also where they will be professionally installed.



In your own interest we recommend that you only use the following accessories for your Titici bike Titici authorised dealers and original Titici spare parts.

The safety, suitability and reliability of these accessories and parts have been verified especially for the Titici bike.

For unauthorised accessories and parts we cannot be sure of their reliability, despite ongoing market observations, and we do not accept any liability for this, even if, in individual cases, a certificate of approval from an Approval and Inspection Body or an authorisation has been issued official.

Maintenance and care



DANGER - WARNING

For safety reasons, it is forbidden to carry out repairs yourself that exceed a strictly limited scope. With improper intervention in safety components you endanger your own safety and that of other road users. This applies particularly to work on the steering and braking system.



CAUTION - WARNING

Do not interfere with the electronic system. In the event of non-compliance, the right to guarantee.

Any work on the motor unit, cable harness, battery and charger, as well as their disassembly, causes the expiration of warranty claims.

Please note the following:

- During and after the warranty period, maintenance work should only be carried out by a qualified dealer approved by us.
- Only use original Titici spare parts. Scheduled maintenance describes the various works to be carried out.





































= by the retailer



= by the owner
































MAINTENANCE INFORMATION

Maintenance and care

Work to be carried out	First use	Before departure	Monthly	Annual	When needed
Check and, if necessary, retighten all screws and nuts that are important for safe driving and operation: Hub nuts - Steering bearing - Hand-lebars - Saddle - Seat post - Brakes - Cranks.	 		 		 
Clean and grease the chain with chain spray. Check and adjust the toe-in of the rear wheel.	 		 		 
Check the steering bearing.	 				
Adjust and grease the steering bearing if necessary.	 				
Check the flexible cables.	 				
Adjust the flexible cables if necessary.	 				
Check the gearbox adjustment and correct it if necessary	 		 		 























MAINTENANCE INFORMATION

Maintenance and care

Work to be carried out	First use	Before departure	Monthly	Annual	When needed
Check the function of the brake system and adjust it if necessary.	 				 
Check the oil level in the brake fluid reservoir.	 				 
Lubricate the brake lever pin with grease.	 				 
Ensure that all bolts are tightened to the correct torque specification.	 				
Check the condition of the brake pads. They must be replaced if they are less than 0.8 mm thick or if they are dirty; even minimal traces of oil cause reduced brake performance.	 				
Check the condition of the handbrake lever, oil system, brake pads and disc. Replace worn or damaged oil hoses.	 				
Check rims and spokes for vertical and lateral deformation.	 				

MAINTENANCE INFORMATION

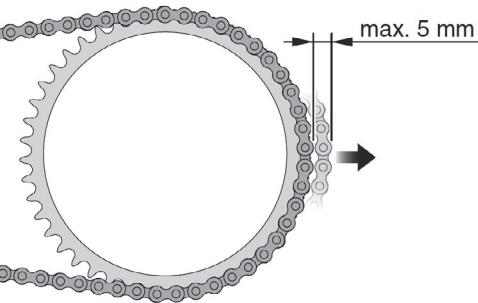
Maintenance and care

Work to be carried out	First use	Before departure	Monthly	Annual	When needed
Adjust the spoke tension if necessary.	 		 		 
Check the tyre pressure.	 				 
Check the thickness of the tread profile.	 				 
Charge the battery with the charger.	 				



Carry out a test run before and after the work for a general check of operational and running safety.

Checking chain wear



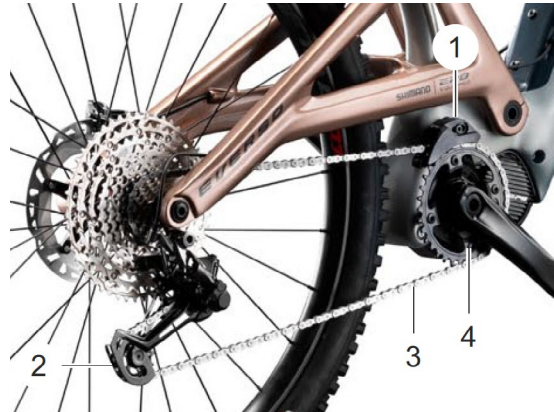
If the chain tension is correct, it should be possible to lift the chain by a maximum of 5 mm. from the base of the sprocket. Even the best chain has only a limited lifespan.

If, despite adjustment and lubrication of the components, it is no longer possible to achieve optimum chain movement, we recommend replacing the chain. consumed.



IMPORTANT

A new chain should not be combined with a worn sprocket or pinion. The sprocket or pinion is worn when the chain creaks. In this case both the chain and sprockets should be replaced.



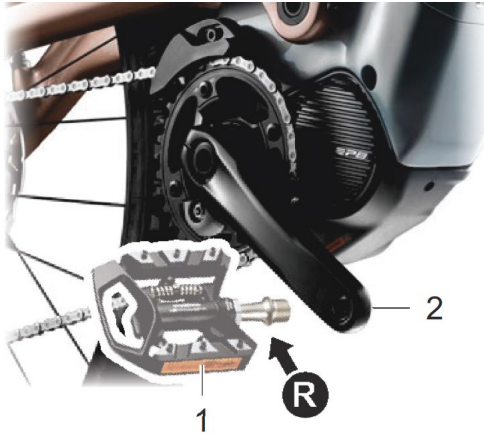
- Parking the bike.
- Remove the chain cover (1).
- Press the derailleur (2) forwards just enough to loosen the chain (3) and remove it from the sprocket (4).
- Dismantle the special jointing link for open the chain.
- Installation is carried out in reverse order.



CAUTION - WARNING

This work must be carried out by the dealer.

Pedals



Periodically check that the pedals (1) are securely screwed into the cranks (2). Note that the pedals have different threads. The left pedal has a left-handed thread, i.e. it is screwed in anticlockwise. The right pedal has a right-handed thread, i.e. it is screwed in clockwise. On the pedals, next to the key bearing surface, is the corresponding marking: (L) for the left-hand side, (R) for the right-hand side. Retighten the pedals with a 15 mm spanner.

Steering bearing

Observe the maintenance schedule, see page 26 - "Maintenance and care".

If you continue to use the bicycle with bearing If the steering headset (1) is loose, this does not exclude the possibility of the fork tube (2) breaking. This could cause a fall resulting in serious injury.



DANGER - WARNING

Verification:

- With the handbrake lever (3) pulled, move the bike forwards and backwards. If there is play in the steering bearing (1), it must be adjusted.

Adjustment:

- Tighten the set screw (8) until there is no play.
- Check the tightness of the screws (9).



CAUTION - WARNING

Before tightening the screw (8), check that the lower part of the column (10) is perfectly seated. Housed inside the steering head (11).

Steering bearing



DANGER - WARNING

Tighten set screws (8) and (9) securely. Insufficient tightening may cause a fall resulting in serious injury.



IMPORTANT

The front fork (4) must not block when turning the handlebars and must turn easily in both directions.



CAUTION - WARNING

Have the registration checked by a Titici dealer.



Spokes



To ensure optimum wheel rotation, the spokes (1) must always be tightened. Tension spokes that have come loose in good time. The broken spoke and the opposite spoke must be replaced immediately and the wheel completely re-centred and, if necessary, all spokes replaced. Broken spokes and wheel imbalance often result from incorrect spoke tension.



CAUTION - WARNING

The replacement, tensioning or loosening of spokes is an operation that should be carried out by a qualified technician.



IMPORTANT

If sharp-edged obstacles, dips, potholes are traversed with the bike, etc., one or more spokes may break.

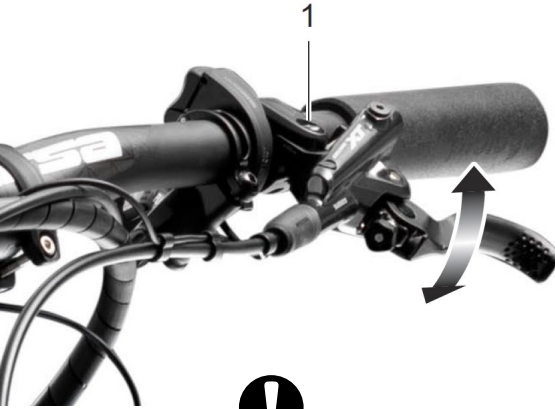


DANGER - WARNING

Failure to care for or replace defective spokes could result in a fall with serious injuries.

MAINTENANCE INFORMATION

Positioning the brake levers



IMPORTANT

We recommend that you contact your Titici dealer for all brake adjustments.

- Loosen the set screws (1) and adjust the position of the brake lever in relation to the handlebar grip.
- Tighten the set screws (1) when adjustment is complete.

Cleaning the brakes

When returning from each bicycle ride, remove mud or dirt from the disc slots on the disc brake caliper.

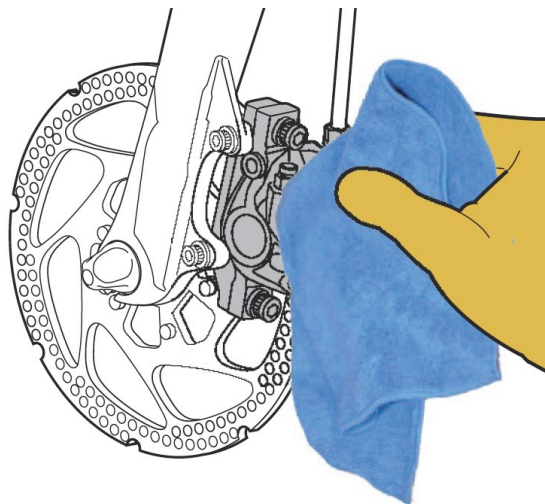
Clean the disc brake caliper body with a cloth.

Brake fluid system maintenance

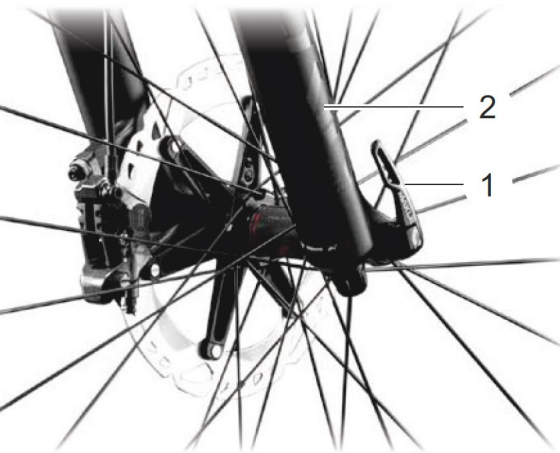


IMPORTANT

For air purging and oil change operations within the system, they must be carried out at your Titici dealer.



REMOVING AND FITTING THE FRONT WHEEL



Disassembly

- Open the lever (1).
- Remove the wheel from the fork (2).



DANGER - WARNING

Check that the wheel is correctly positioned and the bolts tightened. An incorrect mounting could cause the wheel to fall off, resulting in a fall and serious injury. For secure locking of the wheel, the quick-release lever must be at the lowest position. Position parallel to the fork and that the hand exerts a certain amount of force when closing.

If the closing operation has not left its mark on the palm of the hand, it means that the tension is insufficient.

Mounting

- Insert the wheel into the fork (2) as far as it will go, paying attention to the correct direction of rotation indicated on the tyre.
- Pull the front brake lever (3) to secure the front brake.
Correct wheel alignment.
- With the lever pulled, tighten the lever (1) firmly.

If this is the case, open the quick-release device and tighten by 1/4 turn the nut opposite the lever, then try to close the quick-release device again. Conversely, if the locking lever fails to close to the parallel position to the fork, loosen the nut opposite the lever by 1/4 turn, then try again to close the lever. Rapid locking.

REMOVING AND FITTING THE FRONT WHEEL

Removing and fitting the rear wheel



Disassembly

- Act on the control (1) while operating the pedals to shift the rear derailleur to the highest gear so as to move the chain to the outermost chainring.
- Unscrew the thru axle with the appropriate Allen key
- Manually pull back the derailleur (3) and, raising the wheel off the ground by a few centimetres, push the wheel forward and downward until it emerges from the grooved seats.

Mounting

- Position the chain on the outermost chainring of the rear derailleur.
- Insert the wheel into the grooved seats as far as it will go, paying attention to the correct direction of rotation indicated on the tyre.
- Pull the rear brake lever to ensure correct wheel alignment.
- With the lever pulled, tighten the lever (2) firmly.



Check that the wheel is correctly positioned and the bolts tightened. An incorrect mounting could cause the wheel to fall off, resulting in a fall and serious injury.

Puncture repair

- Remove the damaged wheel (see page 35 - “Removing and fitting the front wheel” or page 36 - “Removing and fitting the rear wheel”).
 - Loosen the cap and press the valve (1) to release all the air from the inner tube.
 - At the point diametrically opposite the valve (1), press one side of the tyre (2) with both hands to detach it from the rim (3) and pull it out of its seat. If the tyre sidewall resists too much, use a tyre lever to help prevent further damage to the inner tube.
 - Push the tyre sidewall out of its seat in the rim along the entire circumference of the tyre.
- wheel.
- Remove the valve from the valve hole on the rim.
 - Also pull the second sidewall of the tyre out of the rim seat.
 - Remove the inner tube.
 - Check carefully that the sharp object that caused the puncture has not become lodged either inside or outside the tyre. If the tyre is cut or torn, it must be replaced.
 - Repair the inner tube according to the instructions in the repair kit or replace it with a new one.
 - Insert one sidewall of the tyre into the rim seat, paying attention to the correct direction of rotation indicated on the tyre itself.
 - Inflate the new inner tube slightly and insert the valve stem into the valve hole on the rim, then insert the inner tube into the tyre.

- Starting from the point where the valve is located, also insert the second sidewall of the tyre, working on both sides and taking care not to pinch the new inner tube.
- When the point diametrically opposite the valve is reached, for the last few centimetres, it may be difficult to insert the tyre sidewall into the rim. This can be done with the help of a tyre lever, taking care not to damage the tyre. Pinch the inner tube between rim and tyre.



IMPORTANT

Do not use screwdrivers or unsuitable tools other than a tyre lever. there is a risk of tearing or puncturing the new inner tube.

- Press the valve stem into the tyre to check that it is well positioned between the two sidewalls.
- Inflate the inner tube slowly to the pressure indicated on the tyre.
- Screw on the valve cap and reinstall the wheel on the bike.



Frame

Features	Equipment		
	Superior	Advanced	Premium
Frame	Full Carbon Monocoque TITICI-Expandable Core System	Full Carbon Monocoque TITICI-Expandable CoreSystem	Full Carbon Monocoque TITICI-Expandable CoreSystem
Size	XS/S - M - L/X	XS/S - M - L/X	XS/S - M - L/X
Fork	Rock Shox ZEB Ultimate RC2 29UB 160	Rock Shox ZEB Ultimate RC2 29UB 160	Rock Shox ZEB SELECT RC 29 UB 160
Steering bearing	FSA HS NO.55R 1.5"/ACR-2/RETROFIT	FSA HS NO.55R 1.5"/ACR-2/RETROFIT	FSA HS NO.55R 1.5"/ACR-2/RETROFIT
Handlebar stem	FSA GRADIENT ST alloy 50mm 6° clamp 35mm	FSA GRID ST alloy 50mm 6° clamp 35mm	FSA GRID ST alloy 50mm 6° clamp 35mm
Handlebars	GRADIENT HB Carbon black Low rise 20x800mm Ø3	GRADIENT HB Carbon black Low rise 20x800mm Ø3	GRADIENT HB Carbon black Low rise 20x800mm Ø3
Knobs	Prologo Mastery Silicon	Prologo Mastery Silicon	Prologo Mastery Silicon
Front derailleur	Shimano XTR 12 v 9100 series	Shimano XTR 12 v 9100 series	Shimano XT 1 x 12V 8100 series
Rear derailleur	Shimano 12V XT 8100 series	Shimano 12V XT 8100 series	Shimano 1 x 12V 6100 series
Braking system	Shimano XT BL-M8100 J-kit	Shimano XT BL-M8100 J-kit	Shimano BL-M6120 J-kit (BLACK, Shimano logo)
Brake disc	Shimano F-203/810 R-180/8140 Ice Technology Freeza	Shimano F-203/810 R-180/8140 Ice Technology Freeza	Shimano F-203/600 R-180/600
Crank set	Shimano FCEM900	Shimano FCEM900	Shimano FCEM600
Chain	Shimano HG CNM6100 12v	Shimano HG CNM6100 12v	Shimano HG CNM6100 12v
Sprocket cassette	Shimano CSM6100 12v 10-51T	Shimano CSM6100 12v 10-51T	Shimano CSM6100 12v 10-51T

Frame

Features	Equipment		
	Superior	Advanced	Premium
Shock absorber	Rock Shox Deluxe ULT RCT 230X65DB2	Rock Shox Deluxe ULT RCT 230X65DB2	Rock Shox Deluxe SEL+ RT 230X65DB2
Wheels	Fulcrum E-METAL 300 29" BOOST AFS	Fulcrum E-METAL 500 29" BOOST AFS	Fulcrum E-METAL 700 29" BOOST AFS
Tyres	Vittoria E-Mazza 29 x 2.4	E-Mazza 29 x 2.4	Vittoria E-Mazza 29 x 2.4
Saddle	PROXIM W450 STN 155 mm	PROXIM W450 STN 155 mm	PROXIM W450 STN 155 mm
Seatpost	FSA Dropper Seat Post Flowtron	Dropper Seat Post	Dropper Seat Post
Seatpost clamp	TITICI - Carbon Ti	TITICI - Carbon Ti	TITICI - Carbon Ti
Chain guide	Shimano SMCDE80	Shimano SMCDE80	Shimano SMCDE80
Weight	22,5 kg	23,5 kg	24,5 kg

Motor - Battery - Charger

Motor	
Drive unit	SHIMANO EP8
Maximum torque	85 Nm
Rated power	Circa 0,25 kW
Display	Shimano SCEM800
Assistance levels	Eco - Trial - Boost (customisable via smartphone with "E-Tube Project" app)
Walk assist mode	Si
Chain drive	A catena
Pedelec mode	Pedelec (pedalata assistita)
Battery	
Battery type	SHIMANO BTE8036
Nominal voltage	36 V
Nominal capacity	630Wh
Range	277 km Eco - 136 km Trial - 102 km Boost Battery autonomy is strongly influenced by several factors including, but not limited to, driver weight, weather conditions, route gradients, tyre wear, etc.

Motor - Battery - Charger

Chargers	
Battery charger	EC-E6002
Input	100 – 240 V AC, 1.5 A, 50/60 Hz
Output	42 V DC, 1.8 A
Weight	523 g
Charging time	6 hours full - 2.5 hours fast 50%.

List of wear parts

Wear parts	Wear limits
Tyres, hoses, rims	Depending on the driving style, the stress and the pressure of inflation, the wear limit can be reached at 500 km or sooner.
Wheels, spokes, hubs	Depending on the riding style, the load and the pressure of inflation, the wear limit can be reached at 1,000 km or sooner. check at the time of each maintenance. Oxidation is the result of lack of care!
Fork	Clean / check at every service.
Electrical system, electronic control	The wear limit is reduced depending on road conditions/experience of the service life, this may already be the case after 500 km.
Brake pads, brake discs, brake hoses	Depending on driving behaviour and stress, they can be worn out after 500 km.
Sealing rings, sealing mastic, toroidal rings	To ensure perfect function, they must be replaced at every maintenance interval.
Shaft seals on engine, transmission, fork and wheels	Depending on the nature of the track and care, wear is possible from 500 km. Dirty components reduce service life. Do not wash with a high-pressure cleaner!
Wheel bearings, steering head bearings	Depending on the nature of the track and care, wear is possible from 500 km. A dirty wheel hub reduces the service life. check at every maintenance, do not wash with a washing machine high-pressure cleaning!
Cleaning and lubrication of the chain	After each use and each wash.

<p>Chains, sprockets, chain sprockets, chain guides, chain pulleys</p>	<p>Depending on the nature of the track, terrain and care, wear of 1500 km or more is possible. Do not wash with a high-pressure cleaner! Check after every service.</p>
<p>Battery, fuses, starter motor charcoal</p>	<p>Depending on the outside temperature, a malfunction can be expected from the 6th month onwards, and even earlier for short journeys.</p>
<p>Control cables, accelerator cables</p>	<p>Depending on use and care from 6 months onwards.</p>
<p>Freewheel sprockets, starter motor freewheel</p>	<p>Depending on treatment from the 6th month onwards.</p>
<p>Self-locking nuts, cotter pins, safety plates, glued threaded fittings</p>	<p>At each maintenance or whenever nuts or fuses are unscrewed.</p>
<p>Gearbox components</p>	<p>Depending on driving behaviour and stress, they may be worn out by the time they reach 500 km.</p>

WARRANTY AND SERVICE INFORMATION



*Registration of the vehicle at the time of purchase is required to activate the warranty on the website www.titici.com
For more information on the warranty please visit:
<http://www.titici.com/garanzia>*

CERTIFICATE OF SALE

Frame n.:	
Battery n.:	
Engine n.:	
Sold on:	
By:	
Dealer's stamp:	

To activate the warranty, vehicle registration is required at the time of purchase on the www.titici.com website.

CERTIFICATE OF SALE

To protect your property, we recommend that you fill in this document accurately. Keep your bicycle passport in a safe place (e.g. in your wallet). In the event of theft, the details in your passport will help the police to find your bicycle more easily. always remember to park your bicycle with the padlock (tie the chain or 'U' shaped padlock to a fixed object).

Bicycle passport

Model: Everso _____

Brand: _Titici _____

Frame n.: _____

Battery n.: _____

Engine n.: _____

Characteristic signs: _____

Store in a safe place.

